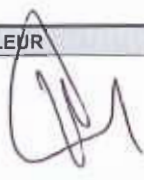




N° d'imprimé : ZP21329400

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	18/02/2021	21000170
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable		<p><b>DÉFAILLANCES MINEURES</b>            0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme            1.1.16.b.1. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut mineur d'étanchéité (Gauche Essieu 1)            3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant)            4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (réflecteur et glace) (Gauche Droite)</p> <p><b>COMMENTAIRES</b>            Véhicule non soumis aux exigences relatives aux chronotachygraphes de par son usage déclaré</p>
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
17/02/2022		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÉMENT : S061Z060		
(9) RAISON SOCIALE : Contrôle Manutention poids lourds		
(3) COORDONNÉES : ZA Actival d'orne 61200 Fontenai sur Orne		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 061Z7006		
NOM ET PRÉNOM : EPINARD MARTIAL		
SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
8140 SB 61 (F)	18/06/1993	18/06/1993
Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	INCENDIE
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VF64X4JP100000407	N2	
Type/CNIT	Énergie	
4X4JP12800	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
027060		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
ÉTAT DE CHARGE : En charge		<p><b>Opacité des fumées (≤ à 2.41 m<sup>3</sup>) :</b>            C1 : 0.19 m<sup>-1</sup> C2 : 0.43 m<sup>-1</sup></p> <p><b>Frein de service :</b>            Efficacité globale (≥ à 45%) : 56%            Efficacité par essieu : E1 : 63% E2 : 54%            Déséquilibre (&lt; à 20%) : E1 : 8% E2 : 10%</p> <p><b>Frein de stationnement :</b> Efficacité (≥ à 18%) : 22%</p> <p><b>Frein de secours :</b> indépendance des circuits</p> <p><b>Feux de croisement :</b> G : -2.1% D : -1.8% h : &gt;1.2m</p>
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		
DU PROCÈS-VERBAL		
EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER		