



N° d'imprimé : Z 002265279

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	08/09/2021	21005332
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	<p>DÉFAILLANCES MINEURES</p> <p>4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Latéral)</p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse (Arrière)</p>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
07/09/2022		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S077Z256		
(9) RAISON SOCIALE CONTROLEPLUS.FR MITRY MORY		
(3) COORDONNÉES Z.I. MITRY-COMPANS 1, RUE DECAUVILLE 77290 MITRY MORY		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 077Z7029		
NOM ET PRÉNOM : VITTE BASTIEN		
SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULÉ		
2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
DN-328-EY (F)	04/04/2019	03/12/2007
Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	BOM
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VF629CHB000000439	N3	
Type/CNIT	Énergie	
29chb1dc235e	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
215661		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : A vide	Opacité des fumées (\leq à 0.60 m ⁻¹) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :	C1 : <0.10 m ⁻¹ C2 : <0.10 m ⁻¹	
Véhicule à moteur de transport de marchandises	Frein de service :	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :	Efficacité globale (\geq à 45%) : 63%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Efficacité par essieu : E1 : 71% E2 : 58% E3 : 63%	
PROCÈS-VERBAL N° :	Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 6% E2 : 15% E3 : 10%	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :	
	Frein de stationnement : Efficacité (\geq à 18%) : 39%	
	Frein de secours : indépendance des circuits	
	Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.3% D : -2.2% h : <0.8m	
	État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :	
	Bennes à ordures ménagères	