



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C 36764781

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		12/06/2018	18098953																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 3.3.1.c.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Champ de vision nécessaire non couvert G, D 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG 5.3.4.b.2. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière manquant ou fêlé AVG</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts AVG 4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadiopre défectueux ou endommagé ARD, ARG 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AR 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis G, ARD, C, AR, ARG, D 6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration AR</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
11/08/2018																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S042C050																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO CONTROLE BALAY																																																																										
(3) COORDONNÉES : 4 RUE ANTOINE VIAL ANGLE RUE JC VERPILLEUX 42100 SAINT ETIENNE Tél : 0477324639																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 042C1048																																																																										
NOM ET PRÉNOM : VERRIER Guillaume																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
AY-102-BK (F)	06/08/2010	15/06/2006																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
RENAULT	KANGOO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF1FC1EAF35931898	N1	CTTE																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
FCIEAF	GO																																																																									
Document(s) présent(s)																																																																										
Certificat d'immatriculation																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
114963		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+4.4 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">765 daN</td> <td colspan="2">689 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>250 daN</td> <td>241 daN</td> <td>218 daN</td> <td>201 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>250 daN</td> <td>241 daN</td> <td>218 daN</td> <td>201 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">62 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (3 m-1) :</td> <td colspan="4">C1 : 0.58 m-1 C2 : 0.54 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> <td colspan="2">-2.4 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		0 %		Forces verticales :	765 daN		689 daN		Frein de service					Forces de freinage :	250 daN	241 daN	218 daN	201 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	250 daN	241 daN	218 daN	201 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	62 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité (3 m-1) :	C1 : 0.58 m-1 C2 : 0.54 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %		-2.4 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.4 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		0 %																																																																							
Forces verticales :	765 daN		689 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	250 daN	241 daN	218 daN	201 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	4 %		8 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	250 daN	241 daN	218 daN	201 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	62 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité (3 m-1) :	C1 : 0.58 m-1 C2 : 0.54 m-1																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %		-2.4 %																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										





PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C38097129

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL													
Contre-visite	27/06/2018	18099212													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ														
Favorable	<p>La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique.</p> 														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ															
11/06/2020															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE															
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 11/06/2019															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE															
N° D'AGRÈMENT : S042C050 (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO CONTROLE BALAY (3) COORDONNÉES : 4 RUE ANTOINE VIAL ANGLE RUE JC VERPILLEUX 42100 SAINT ETIENNE Tél : 0477324639															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR															
N° D'AGRÈMENT : 042C0157 NOM ET PRÉNOM : CLEMENT Michel SIGNATURE : 															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE															
<table border="1"> <tr> <td>(2) Immatriculation et pays AY-102-BK (F)</td> <td>Date d'immatriculation 06/08/2010</td> <td>Date de 1^{ère} mise en circulation 15/06/2006</td> </tr> <tr> <td>Marque RENAULT</td> <td colspan="2">Désignation commerciale KANGOO</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN) VF1FC1EAF35931898</td> <td>(5) Catégorie internationale N1</td> <td>Genre CTTE</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT FC1EAF</td> <td colspan="2">Énergie GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation</td> </tr> </table>	(2) Immatriculation et pays AY-102-BK (F)	Date d'immatriculation 06/08/2010	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 15/06/2006	Marque RENAULT	Désignation commerciale KANGOO		(1) N° dans la série du type (VIN) VF1FC1EAF35931898	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE	Type/CNIT FC1EAF	Énergie GO		Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		
(2) Immatriculation et pays AY-102-BK (F)	Date d'immatriculation 06/08/2010	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 15/06/2006													
Marque RENAULT	Désignation commerciale KANGOO														
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1FC1EAF35931898	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE													
Type/CNIT FC1EAF	Énergie GO														
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES														
115173	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>AVANT</td> <td></td> <td>ARRIERE</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>G</td> <td>D</td> <td>G</td> <td>D</td> </tr> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D			
	AVANT		ARRIERE												
	G	D	G	D											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE															
PROCÈS-VERBAL N° : 18098953 DATE : 12/06/2018 N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : S042C050															