

CERTIFICAT DE MONTAGE D'UNE CARROSSERIE

destiné à être joint au dossier de réception à titre isolé du véhicule.

(à fournir en 3 exemplaires)

CAMIVA
S.A. au Capital de 12.263.400 F
73231 ST-ALBAN-LEYSSE CEDEX
04 79 75 66 66
Fax 04 79 70 54 40
Télex 320 934

Je, soussigné _____
demeurant à : _____ Tél. : _____
déclare avoir monté sur le véhicule désigné ci-après et appartenant à : (nom et adresse) : Direction Départementale
des Services d'incendie et de secours
-13 B^e Saint-Gichel - BP 35 - 72190 Coupraines
la carrosserie suivante : INSENDIE (CCF4000)

Le véhicule doit être présenté à une réception à titre isolé du service des Mines avant immatriculation compte tenu que :

- (1) le châssis a subi les transformations suivantes par rapport au type décrit dans la notice du constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.
- (1) le porte à faux arrière du véhicule carrossé toutes saillies comprises ne satisfait pas à la limite minimale-maximale (1) fixée par le constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.
- (1) les poids en charge sur les essieux (ou le pivot) ne respectent pas les charges au sol minima-maxima (1) prévues par le constructeur. Le nouveau poids total autorisé en charge sera déterminé par le service des Mines
- (1) la largeur du véhicule excède celle fixée par le constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.

CARACTERISTIQUES DU VEHICULE :

Marque : RENAULT U1.
Type : 40BCA2
N° d'identification : UEG40BCA000000312
Nombre de places assises : 4
(conducteur compris)
Empattement : F ou F' : 3,05 m

DIMENSIONS DU VEHICULE CARROSSE (hors tout)

Longueur L = 6,320 m
Largeur l = 2,430 m
Surface L x l = 15,35 m²

CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSERIE

Longueur utile du chargement : T = 1 m
Porte à faux arrière du véhicule : X = 1,615 m
Longueur des ferrures et charnières : c = 1 m
Porte à faux arrière utile : $X_u = \frac{T}{2} - Y$ = 1 m

Distance du Centre de Gravité du chargement à l'axe de l'essieu arrière, ou à l'axe du tandem ou à l'axe de l'essieu central pour un véhicule à 3 essieux équidistants :

Y = 0,77 m

Distance du Centre de Gravité du chargement à l'axe de l'essieu avant ou du pivot :
(F ou F') - Y = 2,28 m

— Poids total autorisé en charge : PTAC = 12000 kg
— Poids à vide du véhicule carrossé = 7630 kg
PV = PC + M + Ca = _____ kg
PC : poids du châssis cabine en ordre de marche comprenant : réservoirs pleins, outillage de bord sans conducteur ni passagers, sans porte-roues ni roues de secours, avec accumulateurs.
M : Poids du ou des porte-roues de secours garnis.
Ca : poids de la carrosserie vide et de ses équipements.
— Poids à vide sous l' (ou les) essieu(x) avant du véhicule carrossé (4) (ou sous pivot semi-remorque)
PV.AV = 4210 kg
— Poids à vide sous l' (ou les) essieu(x) arrière du véhicule carrossé (4) PV.AR = 3470 kg
— Poids du conducteur et des passagers :
p : 75 kg x nombre de passagers (conducteur compris)
p = 90 x 4 = 360 kg
— Poids du conducteur et des passagers sur l' (ou les) essieu(x) avant (3)
p.AV = p (cas de cabine avancée) (1) = 360 kg
 $p.AV = \frac{2p}{3}$ (cas de cabine normale) (1) = 1 kg
— Poids du conducteur et des passagers sur l' (ou les) essieu(x) arrière (3)
p.AR = 0 kg (cas de cabine avancée) (1) = 0 kg
 $p.AR = \frac{p}{3}$ (cas de cabine normale) (1) = 0 kg
— Chargement : Ch = 4010 kg
(Ch = PTAC - PV - p).

- (1) Barrer la mention inutile.
- (2) Voir notice descriptive.
- (3) Dans le cas de cabine "hors série", p. AV et p. AR seront calculés en fonction de la position du conducteur et des passagers par rapport à l'essieu considéré.
- (4) Joindre les tickets de pesée correspondants.