



N° d'imprimé : F047126209

**PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		26/10/2020	20061993																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
Favorable		<b>Défaillances mineures</b> 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.3.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (AR) 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (AVG,AVD,D) 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (D) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AV) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG)																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																								
25/10/2022																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																								
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 25/10/2021																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																								
N° D'AGREMENT : <b>S079F067</b>																																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : S.A.R.L. C.T.A.																																																																																								
(3) COORDONNÉES : ZONE ARTISANALE "LA GOURRE D'OR"																																																																																								
79140 CERIZAY 05/49/81/24/12																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																								
NOM ET PRENOM : <b>BLANCHARD Samuel</b>																																																																																								
N° D'AGREMENT : <b>085S1138</b>																																																																																								
SIGNATURE :																																																																																								
IDENTIFICATION DU VEHICULE																																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																						
7192 VR 79 (F)	26-08-2008	26-08-2008																																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																																							
RENAULT	MASTER																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																						
VF1FDC1L640101997	N1	CTTE																																																																																						
Type/CNIT	Energie																																																																																							
FDC1L6	GO																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																								
Certificat d'immatriculation																																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
218040		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+2.0m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="4">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">1522daN</td> <td colspan="3">1282daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>447daN</td> <td>468daN</td> <td>371daN</td> <td>381daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%)</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>447daN</td> <td>468daN</td> <td>371daN</td> <td>381daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥50%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">59%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">20%</td> </tr> <tr> <td><b>Opacité des fumées (≤1.50m<sup>-1</sup>)</b> C1:0.38 C2:0.25</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux croisement (-3.0% à -0.5%)</b></td> <td colspan="2">G:-1.7%</td> <td colspan="4">D:-0.6%</td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+2.0m/km						Dissymétrie suspension (≤30%)	0%		0%				Forces verticales	1522daN			1282daN			<b>Frein de service</b>							Forces de freinage	447daN	468daN	371daN	381daN			Déséquilibre (<20%)	5%		3%				Force de freinage (efficacité)	447daN	468daN	371daN	381daN			Taux d'efficacité (≥50%)				59%			<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18%)				20%			<b>Opacité des fumées (≤1.50m<sup>-1</sup>)</b> C1:0.38 C2:0.25							<b>Feux croisement (-3.0% à -0.5%)</b>	G:-1.7%		D:-0.6%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																		
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+2.0m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (≤30%)	0%		0%																																																																																					
Forces verticales	1522daN			1282daN																																																																																				
<b>Frein de service</b>																																																																																								
Forces de freinage	447daN	468daN	371daN	381daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%)	5%		3%																																																																																					
Force de freinage (efficacité)	447daN	468daN	371daN	381daN																																																																																				
Taux d'efficacité (≥50%)				59%																																																																																				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18%)				20%																																																																																				
<b>Opacité des fumées (≤1.50m<sup>-1</sup>)</b> C1:0.38 C2:0.25																																																																																								
<b>Feux croisement (-3.0% à -0.5%)</b>	G:-1.7%		D:-0.6%																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																								