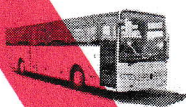


EvoBus France



NOTICE DESCRIPTIVE

CAR Mercedes Benz - Type : MB U – Variantes : 457 M

0. GENERALITES

- 0.1. Constructeur : EvoBus GmbH D-70567 Stuttgart (Allemagne)
 0.1.1. Représentant accrédité en France : EvoBus France S.A.S. 2 à 6 rue du Vignolle - 95200 Sarcelles
- 0.2.
 0.3. Marque : Mercedes Benz
 0.4. Désignation commerciale : Integro M
 0.5. Catégorie internationale : M3
 0.6. Genre : T.C.P.
- 0.7. Type, variantes et versions : MB U 457 M ou MB U 457 M / N
 0.7.1. Décodage des T.V.V. : Type : MB U (Gamme Integro)
 Variantes : 457 (moteur) - M (Longueur 13.020 m)
 Version : N (non aménagée)
- 0.8. Puissance administrative : 32 CV

1. CONSTITUTION GENERALE

- 1.1. Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux
 Essieu 1 : roues simples
 Essieu 2 : roues jumelées
- 1.1.1. Emplacement des roues motrices : Roues de l'essieu 2 - En série, dispositif antipatinage de roues (A.S.R.)
 Un voyant au tableau de bord signale au chauffeur l'entrée en fonction du système
- 1.1.2. Emplacement des roues directrices : Roues de l'essieu 1
- 1.2. Dimensions des pneumatiques : 295/80 R 22.5 (152/148 M) ou indices charges/vitesses supérieurs
- 1.3. Constitution de la coque : Cadre treillis, en tubes et tôles d'acier soudés
- 1.4. Emplacement et disposition du moteur : Moteur monté horizontalement, placé à l'arrière dans l'axe du car.
- 1.5. Emplacement du poste de conduite : Avancé, côté gauche

2. MASSES ET DIMENSIONS

Au sein de la présente notice descriptive, les essieux sont numérotés de l'avant vers l'arrière

- 2.1. Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) : 19.000 Kg
 2.2. Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA) :
 2.2.1. Sans système de freinage de remorque :
 2.2.1.1. Avec remorque sans frein : 19.750 Kg
 2.2.1.1.1. Masse en charge maxi admissible de la remorque sans frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.1. : 750 Kg
 2.2.1.2. Avec remorque équipée de freins à inertie : 22.500 Kg
 2.2.1.2.1. Masse en charge maxi admissible de la remorque avec frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2. : 3.500 Kg
- 2.3. :
 2.4. Masse en charge techniquement admissible : 19.000 Kg
 2.5. Charges maximales admissibles :
 2.5.1. Sur l'essieu 1 : 7.100 Kg
 2.5.2. Sur l'essieu 2 : 12.600 Kg
- 2.6. Voie avant : 2,126 m
 2.7. Voie arrière : 1,802 m
 2.8. Empattement : 6,920 m
- Véhicules livrés carrossés**
- 2.9. Poids à vide du véhicule en ordre de marche :
 Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipements
Véhicule livré aménagé
 2.9.0. Total :
 2.9.1. Sur l'essieu 1 : 11.800 Kg
 2.9.2. Sur l'essieu 2 : 3.900 Kg
Véhicule livré non aménagé
 2.9.0. Total :
 2.9.1. Sur l'essieu 1 : 9.500 Kg
 2.9.2. Sur l'essieu 2 : 3.400 Kg
- 2.10. Porte-à-faux avant : 6,100 Kg
 2.11. Porte-à-faux arrière : 2,82 m
 2.12. Longueur hors tout : 3,28 m
 2.13. Largeur hors tout : 13,020 m
 2.14. : 2,55 m

Nota : Pour les véhicules munis d'un ralentisseur (voir point 7.9.2.), il est admis de pouvoir :

- a) Augmenter la masse en charge maxi admissible en service dans l'état (point 2.1.) et la masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'état (point 2.2.) d'une valeur égale au poids de ce ralentisseur, des accessoires et ferrures nécessaires à son montage et à son fonctionnement, et ce dans la limite de 500 Kg, soit :
 - 300 Kg pour un ralentisseur électrique
 - 250 Kg pour un ralentisseur hydraulique
- b) Augmenter la charge maximale admissible sur l'essieu 2 (2.5.2.) dans la même proportion que ci-dessus

3. MOTEUR

- 3.1. Dénomination du type :
 3.1.1. Marque : DaimlerChrysler AG
 3.1.2. Marquage moteur : OM 457 hLA IV/14 ou OM 457 hLA IV/15 ou OM 457 hLA IV/16
- 3.2. Description générale :
 3.2.1. Genre : Moteur diesel, 4 temps.
 3.2.2. Principe de fonctionnement : Moteur à combustion interne à pistons en mouvement alternatif et vilebrequin
 3.2.3. Suralimentation : Par turbo compresseur entraîné par les gaz d'échappement avec échangeur thermique
 3.2.4. Dispositifs antipollution : Système SCR, silencieux d'échappement avec catalyseur injection d'Adblue avec unité d'alimentation et de dosage
- 3.3. Nombre et disposition des cylindres : 6 cylindres en ligne
- 3.4. Cylindrée : 11.967 cm³
- 3.5. Rapport volumétrique de compression : 17.75 ±0.5
- 3.6. Puissance maximale : 220 kW ou 260 kW ou 300 kW
- 3.7. Régime de puissance maximale : 2.000 tr/min
- 3.8. Couple maximal : 125 mdaN ou 160 mdaN ou 190 mdaN
- 3.9. Régime du couple maximal : 1.100 tr/min
- 3.10. Régime de rotation maximal : 2.200 +200 -60 tr/min
- 3.11. Carburant utilisé : Gasoil
- 3.12. Réservoirs à carburant :

	En série		En option
	En avant de l'essieu 1		En arrière de l'essieu 1
3.12.1. Emplacement	Côté gauche	Côté droit	Côté droit
3.12.2. Capacité (en litres)	160 + 45 (*)	190	350
3.12.3. Matériau	Acier		

(*) Sur demande, chauffage autonome