
N° d'imprimé : F047743974 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																									
Contrôle technique périodique	11/02/2021	21067053																																																																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																										
Favorable	Défaillances mineures 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVD,D) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD)																																																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																											
10/02/2023																																																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																											
Contrôle technique périodique																																																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																											
N° D'AGREMENT : S093F183																																																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : CABM																																																																																																											
(3) COORDONNÉES : 69 BOULEVARD EDOUARD BRANLY 93230 ROMAINVILLE 0142875858																																																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																											
NOM ET PRENOM : ATTIA Dov N° D'AGREMENT : 075F1106 SIGNATURE : 																																																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																																									
2262 XS 93 (F)	28-02-2003	28-02-2003																																																																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																																																																										
RENAULT	GE 12																																																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																									
VF1C068A528438043	M1	VP																																																																																																									
Type/CNIT	Energie																																																																																																										
MRE1011FH170	ES																																																																																																										
Document(s) présenté(s)																																																																																																											
Certificat d'immatriculation																																																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																										
80982	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td></td> <td>-6.6m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td></td> <td>4%</td> <td></td> <td></td> <td>13%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td>539daN</td> <td></td> <td></td> <td>327daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>225daN</td> <td>186daN</td> <td></td> <td>141daN</td> <td></td> <td>118daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td></td> <td>18%</td> <td></td> <td></td> <td>17%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>225daN</td> <td>186daN</td> <td></td> <td>141daN</td> <td></td> <td>118daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥50%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>77%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>23%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti(≤0.3%)</td> <td>0.00%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO Accélééré(≤0.2%)</td> <td>0.00%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Lambda(0.97 à 1.03)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1.024</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td></td> <td>G: -1.1%</td> <td></td> <td></td> <td>D: -0.9%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)		-6.6m/km					Dissymétrie suspension (≤30%)		4%			13%		Forces verticales		539daN			327daN		Frein de service							Forces de freinage	225daN	186daN		141daN		118daN	Déséquilibre (<20%)		18%			17%		Force de freinage (efficacité)	225daN	186daN		141daN		118daN	Taux d'efficacité (≥50%)				77%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)				23%			Emissions à l'échappement							CO Ralenti(≤0.3%)	0.00%						CO Accélééré(≤0.2%)	0.00%						Lambda(0.97 à 1.03)				1.024			Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G: -1.1%			D: -0.9%	
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																																					
Ripage (-8 à + 8 m/km)		-6.6m/km																																																																																																									
Dissymétrie suspension (≤30%)		4%			13%																																																																																																						
Forces verticales		539daN			327daN																																																																																																						
Frein de service																																																																																																											
Forces de freinage	225daN	186daN		141daN		118daN																																																																																																					
Déséquilibre (<20%)		18%			17%																																																																																																						
Force de freinage (efficacité)	225daN	186daN		141daN		118daN																																																																																																					
Taux d'efficacité (≥50%)				77%																																																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)				23%																																																																																																							
Emissions à l'échappement																																																																																																											
CO Ralenti(≤0.3%)	0.00%																																																																																																										
CO Accélééré(≤0.2%)	0.00%																																																																																																										
Lambda(0.97 à 1.03)				1.024																																																																																																							
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G: -1.1%			D: -0.9%																																																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																											