



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z000916961

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		06/07/2021	21001347
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		<p>DÉFAILLANCES MINEURES 1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion 4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif défectueux ou endommagé (Arrière Gauche Droite)</p> <p>COMMENTAIRES Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement</p>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
05/07/2022			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S047Z098			
(9) RAISON SOCIALE : LPCT			
(3) COORDONNÉES : LIEU DIT GAUSSENS 47520 LE PASSAGE			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 047Z7010			
NOM ET PRÉNOM : COHEN-SOLAL STEPHANE			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de mise en circulation	
BA-134-FF (F)	27/03/2018	20/09/2010	
Marque	Genre	Carrosserie	
IVECO	CAM	BENNE	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
ZCFA75B0402569421	N2		
Type/CNIT	Énergie		
LA751643R31	GO		
Document(s) présenté(s)			
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules et la copie de la déclaration de perte ou vol du certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
148480			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Frein de service :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		Efficacité globale (≥ à 45%) : 60%	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		Efficacité par essieu : E1 : 68% E2 : 54%	
		Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 3% E2 : 7%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 26%	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :	Frein de secours : indépendance des circuits	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.2% D : -1.9% h : <0.8m	