


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 615712127

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique	03/05/2022	22029729																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Favorable	<p>Défaillance(s) mineure(s)</p> <p>6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVG,AVD,ARG,ARD,G,D.</p> <p>6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>6.2.6.a.1. AUTRES SIEGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires), AV.</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AVD.</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>05/03/2019 : 189594km / 04/05/2020 : 219302km / 11/05/2021 : 245279km /</p>																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
02/05/2024																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 02/05/2023																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S074S141																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE DU FORON																																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0450258899 80 IMP DE L'ETANG 74800 LA ROCHE SUR FORON																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 074S1095																																																																										
NOM ET PRÉNOM : GORAN PETROVIC																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
CB-941-SP (F)	28/04/2016	21/02/2012																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
RENAULT	MASTER																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF1MAF4CC46484067	N1	CTTE																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
N10RENCT0076762	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Certificat d'immatriculation.																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
254586																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
<p>XXXXXXXXXX</p> <p>PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXX</p> <p>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXX</p>																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-1.5m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1371daN</td> <td colspan="2">1356daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>460daN</td> <td>443daN</td> <td>480daN</td> <td>415daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">14%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>460daN</td> <td>443daN</td> <td>480daN</td> <td>415daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">65%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">18%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.07m-1): C1: 0.21m-1 C2: 0.21m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-0.8%</td> <td colspan="3">-1.1%</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.5m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		1%		Forces verticales :	1371daN		1356daN		Frein de service :					Forces de freinage :	460daN	443daN	480daN	415daN	Déséquilibre (<20%):	4%		14%		Forces de freinage (efficacité) :	460daN	443daN	480daN	415daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	65%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	18%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (1.07m-1): C1: 0.21m-1 C2: 0.21m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.8%	-1.1%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.5m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		1%																																																																							
Forces verticales :	1371daN		1356daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	460daN	443daN	480daN	415daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	4%		14%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	460daN	443daN	480daN	415daN																																																																						
Taux d'efficacité (≥ 50%):	65%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	18%																																																																									
Emissions à l'échappement :																																																																										
Opacité des fumées (1.07m-1): C1: 0.21m-1 C2: 0.21m-1																																																																										
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.8%	-1.1%																																																																								