



N° d'imprimé : Z 200286809

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE****NATURE DU CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

28/10/2021

N° DU PROCÈS-VERBAL

21001646

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/10/2022

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S040Z123

(9) RAISON SOCIALE : Point Contrôle CASTETS

(3) COORDONNÉES : 309 rue du Centre Routier
40260 CASTETS**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÈMENT : 040Z7015

NOM ET PRÉNOM : CABANNE ALEXANDRE

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation

DA-461-PE (F)

20/11/2013

02/09/2004

Marque

Genre

Carrosserie

RENAULT

CAM

BEN AMO

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

VF633AVB000102808

N3

Type/CNIT

Énergie

33AVB2

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

793856

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**DÉFAILLANCES MINEURES**

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles

2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité

4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Avant Gauche Droite)

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Gauche Essieu 2 Intérieur)

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Avant Gauche Essieu 1)

6.1.3.g.1. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Réservoirs, carters de protection détériorés (Droite Latéral)

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Arrière Gauche)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTESOpacité des fumées (\leq à 1.14 m⁻¹) :C1 : <0.10 m⁻¹ C2 : <0.10 m⁻¹

Frein de service :

Efficacité globale (\geq à 45%) : 55%

Efficacité par essieu : E1 : 67% E2 : 49%

Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 2% E2 : 4%

Frein de stationnement : Efficacité (\geq à 18%) : 43%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-1% à -3%) : G : -1.7% D : -1.7% 1.0m < h \leq 1.2m