




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z015023462**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	20/07/2021	21003070
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR non conforme	
19/01/2022	1.1.7.b.1. VALVES DE FREINAGE : Pertes d'huile trop importantes provenant du compresseur	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	1.1.9.d.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Défaillance d'identification	
Contrôle technique périodique	1.1.21.b.1. SYSTÈME DE FREINAGE COMPLET : Fuite d'air (Essieu 2)	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré Droite Latéral)	
N° D'AGRÈMENT : S013Z224	4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de phares légèrement défectueux (réflecteur et glace) (Avant Gauche)	
(9) RAISON SOCIALE : SARL PYRAME SIM CONTROLE TECHNIQUE	6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure du longeron ou d'une traverse (Essieu 1 Avant Droite Gauche)	
(3) COORDONNÉES : 520 RUE PIERRE SIMON LAPLACE ZAC DE LA ROBOLE 13855 AIX EN PROVENCE CEDEX 3	6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Partiellement endommagé (Arrière Milieu)	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement insuffisantes	
N° D'AGRÈMENT : 013Z7017	8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un défaut du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important	
NOM ET PRÉNOM : MENETREY LAURENT	Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le système antipollution : P1951 P1956	
SIGNATURE : 	COMMENTAIRES :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	Véhicule non soumis aux exigences relatives aux chronométrages de par son usage déclaré	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
BY-570-XC (F)	12/12/2011	12/12/2011
Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES BENZ	TCP	BUS
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
WEB62808313702666	M3	
Type/CNIT	Énergie	
M30MCDTC577X060	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
448459		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : A vide	Opacité des fumées (\leq à $0,60 \text{ m}^3$) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :	C5 : $< 0,10 \text{ m}^3$ C6 : $< 0,10 \text{ m}^3$ C7 : $< 0,10 \text{ m}^3$ Moyenne : $< 0,10 \text{ m}^3$	
Véhicule de transport en commun de personnes	Frein de service :	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :	Efficacité globale (\geq à 50%) : 63%	
	Efficacité par essieu : E1 : 75% E2 : 57%	
	Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 11% E2 : 11%	
	Frein de stationnement : Efficacité (\geq à 18) : 34%	
	Frein de secours :	
	Efficacité globale (\geq à 25%) : 34%	
	Efficacité par essieu : E2 : 52%	
	Déséquilibre ($<$ à 30%) : E2 : 2%	
	Feu de croisement ($-0,5\%$ à $-2,5\%$) : G : $-1,7\%$ D : $-0,9\%$ h $< 0,8 \text{ m}$	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		