



N° d'imprimé : ZP21336789

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	11/12/2020	20003870
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
10/12/2021		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S039Z100		
(9) RAISON SOCIALE : SAS ACTION POIDS LOURDS		
(3) COORDONNÉES : 46 Rue de Vaudrey ZA Les Plaines II 39570 COURLAOUX		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 039Z7005		
NOM ET PRÉNOM : MACLE LAURENT		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
BE-967-XP (F)	01/03/2016	17/12/2010
Marque	Genre	Carrosserie
MAN	TRR	PR SREM
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
WMA06SZZ4BM560937	N3G	
Type/CNIT	Énergie	
GNST06SM1DS	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
464967		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
ÉTAT DE CHARGE : En charge		<b>Opacité des fumées (<math>\leq</math> à 1.50 m<sup>-1</sup>) :</b> C1 : <0.10 m <sup>-1</sup> C2 : <0.10 m <sup>-1</sup>  <b>Frein de service :</b> Efficacité globale ( $\geq$ à 45%) : 64% Efficacité par essieu : E1 : 70% E2 : 59% Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 18% E2 : 5%  <b>Frein de stationnement :</b> Efficacité ( $\geq$ à 18%) : 31%  <b>Frein de secours :</b> Efficacité globale ( $\geq$ à 23%) : 31% Efficacité par essieu : E2 : 62% Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 18%  <b>Feux de croisement (-0.5% à -3%) :</b> G : -2.7% D : -1.7% 0.8m $\leq$ h $\leq$ 1.0m
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		
Véhicule à moteur de transport de marchandises		
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : DR-505-XJ		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		