0360

République Française
Communauté européenne

(F) **Certificat d'immatriculation** 04EX39074

PREFECTURE DU VAR

N° Immatriculation	Date du certificat	Date de 1ère immatriculation
	83/001/TERM06/OPSM/	

(A) 777 AQE 83 (I) 04/09/2003 (B) 04/09/2003

(C.1) ONYX MEDITERRANEE S.A.

(C.4a) EST LE PROPRIETAIRE DU VEHICULE

783 AVENUE ROBERT BRUN
126 83500 LA SEYNE S MER

(D.1) LOUAULT (D.2.1)
(D.2) R2CEA14
(D.3) 00 (E) VF9R2CEA143160081
(F.1) (F.2) 14000 (F.3)
(G) (G.1) 12600
(J) (J.1) RESP (J.2) (J.3) TRAVAUX
(K)
(P.1) (P.2) (P.3) (P.6)
(Q) (S.1) (S.2) (U.1)
(U.2) (V.7) (V.9)

(Y.1) 55,00 (Y.2) (Y.3) 55,00

(I.1) (A.1) NEUF

(X.1) VISITE AVANT LE 29/04/2005 A

(Z) RECTIFICATION 29/04/2005

Pour le Préfet
et par Délégation
Le Chef du Bureau

PREFECTURE DU VAR P 490

Annette GONZALEZ

Certificat d'immatriculation COUPON DÉTACHABLE

ONYX MEDITERRANEE S.A.
LOUAULT
VF9R2CEA143160081

777AQE 83 04/09/2003 04EX39074

M09.08

6360 (OK)

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE LOURD

N° d'imprimé : Z 001407820

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGE

INFORMATIONS RELATIVES AU CONTRÔLE

NATURE DU CONTRÔLE : Visite technique périodique

DATE DU CONTRÔLE : 11/01/2017

N° DU PROCÈS VERBAL : 17020177

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S006Z124

RAISON SOCIALE : CTPL

ADRESSE : 18 RUE ANGLE 5EME AVENUE
ZI DE CARROS LE BROC BP 319
06514 CARROS CEDEX TEL 04 93 08 36 14

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : PERLES ERIC

N° D'AGRÉMENT : 006Z7017

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
777 AQE 83 (F)	04/09/2003	04/09/2003

Genre	Marque	Type
RESP	LOUAULT	R2CEA14

N° de série	Énergie
VF9R2CEA143160081	

Kilométrage au compteur	Carrosserie
	TRAVAUX

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES AU VÉHICULE

ÉTAT DE CHARGE : En Charge CATÉGORIE : VR-TMA

VÉHICULE ASSOCIÉ : DN-019-QQ

PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE

NOM : ONYX MEDITERRANEES

ADRESSE : 783AVENUE ROBERT BRUN
83500 LA SEYNE SUR MER

RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

RÉSULTAT : A : Véhicule accepté

DATE DU PROCHAIN CONTRÔLE : 11/01/2018

NUMÉRO DE LA VIGNETTE PARE-BRISE
EN CAS DE VISITE TECHNIQUE FAVORABLE :

INFORMATION SUR LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DE L'INSTALLATION :

OBSERVATIONS ET COMMENTAIRES RELEVÉS LORS DU CONTRÔLE

Document présenté : Certificat d'immatriculation
6.2.17.1.3. : ANTI-PROJECTION Détérioration Essieu 1 Droit Supérieur
6.2.20.1.3. : ANTI-ENCASTREMENT Détérioration AR Gauche

MESURES

Efficacité du frein de service et du frein de secours :
Service : E1 : 68% E2 : 69% global : 68 %
Secours : Indépendance des circuits
Déséquilibre du frein de service et du frein de secours :
Service : E1 : 5% E2 : 15%

XXXXXXXXXX

XXXX/XX

d'agrément : XXXXXXXX

de série : XXXXXXXXXXXXXXXX

DESCRIPTION DES VEHICULES

LOUAULT R2CEA

0 - GENERALITES

0.1 - Nom et adresse du constructeur :

REMORQUES LOUAULT SARL
3, rue des Prés
89170 SAINT FARGEAU

0.2 - Marque : *LOUAULT*

0.3 - Genre : *REM*

0.4 - Type : *R2CEA*

Versions : *14 - 16 – 18 - 19*

1 - CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

1.1 - Nombre d'essieux et de roues :

2 essieux
4 roues montées en simple ou en jumelé

1.2 - Dimensions des pneumatiques : *275/70 R 22,5*
385/65 R 22,5
12 R 22,5
445/65 R 22,5

Versions	Indice de charge mini Monte en simple	Indice de charge mini Monte en jumelé	Indice de vitesse mini
14	*152*	*127*	*J*
16	*156*	*132*	*J*
18	*159*	*136*	*J*
19	*162*	*139*	*J*

ou équivalents, soit : *- rayon dynamique compris entre 0,464 m et 0,558 m.*

1.3 - Constitution du châssis :

Composé de 2 longerons métalliques réalisés en profilés laminés, en tôles pliées ou en mécano-soudure, entretoisés par des traverses.
Le châssis peut être de forme droite ou surbaissée, fixe ou basculant.

2 - POIDS ET DIMENSIONS (Kg et mm)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière

	VERSION	14	16	18	19
2.1 -	Poids Total Autorisé en Charge	*14000*	*15990*	*17500*	*19000*
2.2 à 2.3	*Sans objet*				
2.4 -	Charges maximales admissibles				
2.4.1	Sur l'essieu 1	*7000*	*8000*	*8745*	*9500*
2.4.2	Sur l'essieu 2	*7000*	*8000*	*8745*	*9500*
2.4.3	Sur le crochet d'attelage	*1000*	*1000*	*1000*	*1000*
2.5 -	*Sans objet*				
2.6 -	Voie des essieux	*de 1600 à 2400*			
2.7 -	Empattement (entre axe crochet et axe tandem)	*de 4000 à 10000*			
2.7.1	Empattement du tandem	*de 1210 à 1510*			

CHASSIS NU (*)

2.8 - Poids à vide du véhicule en ordre de marche (ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement)

2.8.0	Total	*de 1900 à 3900*
2.8.1	Sur l'essieu 1	*de 900 à 1800*
2.8.2	Sur l'essieu 2	*de 900 à 1800*
2.8.3	Sur le crochet d'attelage	*de 100 à 300*

2.9 - Porte-à-faux avant (sans flèche d'attelage) *de 1000 à 6000*

2.10- Porte-à-faux arrière (à partir de l'axe du tandem) *de 1000 à 6000*

2.11- Longueur hors tout

2.11.1	Sans tenir compte de la flèche	*de 2000 à 12000*
2.11.2	Totale	*de 5000 à 14000*

2.12- Largeur hors -tout (**) *de 1800 à 2550*

(*) Les dimensions exactes du véhicule sont précisées sur le Certificat de Conformité
(**) 2550 à 3000 pour carrosserie porte engin : sous couvert de l'article R.48 du Code de la Route

VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE

2.8 - Poids à vide du véhicule en ordre de marche (Valeurs limites minimales pour véhicule carrossé)

2.8.0	Total	*3100*
2.8.1	Sur l'essieu 1	*1500*
2.8.2	Sur l'essieu 2	*1500*
2.8.3	Sur le crochet d'attelage	*100*

2.9 - Porte-à-faux avant maxi (sans flèche d'attelage) *6000*

2.10- Porte-à-faux arrière (à partir de l'axe du tandem)

2.10.1	Mini sans ferrure ni accessoire	*1000*
2.10.2	Maxi sans ferrure ni accessoire	*6000*
2.10.3	Maxi avec ferrures et accessoires	*6120*

2.11- Longueur hors tout maxi

2.11.1	Sans tenir compte de la flèche	*12000*
2.11.2	Totale	*14000*

2.12- Largeur hors tout maxi (**) *2550*

2.13- Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule, du centre de gravité de la charge. Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu sur le plan de projection défini ci-dessus :

2.13.1	Distance (Y) mini	*précisée sur le Certificat de Conformité*
2.13.2	Distance (Y) maxi	*précisée sur le Certificat de Conformité*

VEHICULES CARROSSES (*)

2.8 - Poids à vide mini du véhicule en ordre de marche (ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement)

2.8.0	Total	*3100*
2.8.1	Sur l'essieu 1	*1500*
2.8.2	Sur l'essieu 2	*1500*
2.8.3	Sur le crochet d'attelage	*100*

2.9 - Porte-à-faux avant (sans flèche d'attelage) *de 1000 à 6000*

2.10- Porte-à-faux arrière (à partir de l'axe du tandem)

2.10.1	Sans ferrure ni accessoire	*de 1000 à 6000*
2.10.2	Avec ferrures et accessoires	*de 1120 à 6120*

2.11- Longueur hors tout

2.11.1	Sans tenir compte de la flèche	*de 2000 à 12000*
2.11.2	Totale	*de 5000 à 14000*

2.12- Largeur hors tout (**) *de 1800 à 2550*

(*) Les dimensions exactes du véhicule sont précisées sur le Certificat de Conformité
(**) 2550 à 3000 pour carrosserie porte engin : sous couvert de l'article R.48 du Code de la Route

3 - ***Sans objet***
4 - ***Sans objet***

5 - SUSPENSIONS

5.1 - ***Sans objet***

5.2 - Arrière :

Mécanique : *Essieux rigides, ressorts à lames avec balancier d'équilibrage des charges, avec ou sans bielles de réaction*

Pneumatique : *Essieux rigides, coussins élastiques sous pression d'air avec amortisseurs hydrauliques*

6 - *Sans objet*

7 - FREINAGE

7.1 - Frein de service : *1 circuit agissant sur 4 roues*

7.2 - Répartiteur de freinage :

Oui, modulant la pression délivrée sur tous les essieux, en fonction de la charge sur le train roulant.

7.2.1 Dispositif antibloqueur de roues :
Oui, suivant les configurations 2S1M, 2S2M, 4S2M, 4S3M : 1 capteur est monté sur chaque roue de l'essieu 1 ou sur toutes les roues, et donne les informations à 1, 2, ou 3 modulateurs par l'intermédiaire d'un calculateur électronique.

7.3 - Frein de secours :
Assuré par l'indépendance des circuits de commande sur le véhicule tracteur.

7.3.1 Frein en cas de rupture d'attelage :
Automatique par réserve d'énergie sur le véhicule.

7.4 - Frein de stationnement :
Commande manuelle à vis et câble agissant sur l'un des essieux.

7.5 - Mode de transmission des efforts aux roues :

7.5.1	Frein de service :	***Par air sous pression***
7.5.2	Frein de secours :	***Par air sous pression***
7.5.2.1	Frein en cas de rupture d'attelage :	***Par air sous pression***
7.5.3	Frein de stationnement :	***Par manivelle et câbles***

7.6 - Assistance de freins :

7.6.1	Frein de service :	***Oui, pneumatique***
7.6.2	Frein de secours :	***Oui, pneumatique***
7.6.2.1	Frein en cas de rupture d'attelage :	***Oui, pneumatique***
7.6.3	Frein de stationnement :	***Non***

7.7 - Réservoirs de fluide ou d'énergie :
2 réservoirs d'air comprimé de 45 litres
(+ 1 de 60 l si suspension pneumatique)

7.7.1 Mode d'alarme pour les défaillances :
Celui du véhicule tracteur

7.8 - Type de freins : ***SAE, type 4220 (420 x 200) : TDB 0333***
ou type 4220P (420 x 200) : TDB 0565

7.8.1	Frein de service :	***A tambour***
7.8.2	Frein de secours :	***A tambour***
7.8.2.1	Frein en cas de rupture d'attelage :	***A tambour***
7.8.3	Frein de stationnement :	***A tambour***

8 - CARROSSERIE

8.1 - Carrosserie :

Châssis nu ou différents modèles pour véhicules prêts à l'emploi :

	Abréviation
Porte-conteneurs ou caisses mobiles ou amovibles	***PTE CONT***
Plateau	***PLATEAU***
Savoyarde	***SAVOYARD***
Porte engins	***PTE ENG***
Benne amovible	***BEN AMO***

(La carrosserie est précisée sur le Certificat de Conformité)

8.2 à 8.8 - *Sans objet*

8.9 - Dispositif de protection latérale : ***Option (*)***

8.10 - Dispositif de protection contre l'encastrement : ***Option (*)***

8.11 - Dispositif anti-projections : ***Option (*)***

(*) Si nécessaire réglementairement (Voir Certificat de Conformité)

9 - ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

9.1 et 9.2 - *Sans objet*

9.3 - Feux de position

9.3.1	Avant	***2 indépendants (*)***
9.3.2	Latéraux	***2 à 5 par côté (**)***

9.4 - Feux rouges arrière : ***2 groupés***

9.5 - Feux indicateurs de changement de direction

9.5.1	Avant	***Non***
9.5.2	Arrière	***2 groupés avec feux rouges***

9.6 - Feux stop : ***2 groupés avec feux rouges***

9.7 - Eclairage de la plaque d'immatriculation arrière : ***1 ou 2 indépendant(s) ou groupé(s) avec les feux arrière***

9.8 - Dispositifs réfléchissants

9.8.1	Arrière	***2 indépendants***
9.8.2	Latéraux	***2 à 5 par côté (**)***
9.8.3	Avant	***2 indépendants (*)***

9.9 - Feux de détresse
Fonctionnement simultané de tous les feux indicateurs de direction commandés par le tracteur

9.10 - Feux de marche arrière : ***1 groupé ou indépendant (option)***

9.11 - Feux de brouillard arrière : ***1 ou 2 groupé(s) ou indépendant(s)***

9.12 - Feux d'encombrement :

9.12.1	Avant	***Oui (*)***
9.12.2	Arrière	***Oui (*)***

9.13 - Dispositif de signalisation complémentaire arrière : ***Oui (*)***

(*) Si nécessaire réglementairement (Voir Certificat de Conformité)
(**) En option dans le cas de châssis nu

10 - DIVERS

10.1 - *Sans objet*

10.2 - Marques d'identité :

10.2.1 Emplacement de la plaque constructeur :
Sur le longeron droit à l'avant du véhicule

10.2.2 Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification :
Sur le châssis à proximité de la plaque constructeur

10.2.3 Structure du numéro d'identification :

VF9	:	***Code Constructeur (délivré par l'AFNOR)***
R2CEA	:	***Type véhicule***
14, 16, 18 ou 19	:	***Version***
Y	:	***Année de fabrication (code ISO)***
160	:	***Code Constructeur (délivré par l'AFNOR)***
001	:	***Numéro dans la série du type***

10.2.4 Le numéro d'identification commence à :
VF9R2CEA**Y160001

11 - VISITES TECHNIQUES

11.1 - Emplacement de la plaque correcteur :
A proximité de la plaque Constructeur

11.2 - Pression déclarée par le Constructeur :
Pression p déclarée (en bars) en fonction du poids sous essieu Pe (en tonnes) pour 6,5 bars tête d'accouplement : p = 0,532 Pe + 0,688

11.3 et 11.4 - *Sans objet*

11.5 - Longueur des bras de levier et type de récepteur :

Essieu n° 1 : 0,152 m, vases type 30"
Essieu n° 2 : 0,152 m, vases type 30"

Longueur du bras de levier de frein de stationnement : ***0,250 m***

11.6 - Course maximale des actionneurs de freins : ***66 mm***

11.7 - Repérage des réservoirs d'air en fonction de leur affectation :

Inscription : ***Sans***	Affectation : ***Freinage***
Inscription : ***S***	Affectation : ***Suspension et/ou servitudes***

PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées, à la demande du Constructeur, que le véhicule N° ***VF9R2CEA**Y160001*** présenté comme prototype des véhicules :

- Marque : ***LOUAULT***,
- Type : ***R2CEA***,
- Versions: ***14 - 16 - 18 - 19***

Livrés :

- carrossés, satisfait aux dispositions des articles R.54 à R.62, R.79 à R.93, R.97, R.103 à R.104-1 du Code de la Route et des arrêtés ministériels pris en application

- en châssis nu, il ne pourra être vérifié qu'après montage de la carrosserie, qu'ils satisfont aux articles R.61, R.62, R.82 à R.93, R.104 et R.104-1 du Code de la Route et des arrêtés ministériels pris en application.

La Réception de ces véhicules ne peut être interprétée comme une condition suffisante à l'octroi d'une autorisation de transport exceptionnel, cette dernière ne pouvant être donnée qu'aux seuls véhicules dont la largeur excède les limites réglementaires lorsqu'ils transportent des objets indivisibles.

Ces véhicules peuvent circuler sous couvert de l'autorisation spéciale prévue par l'article R.48 du Code de la Route dans les conditions de dimensions ci-après :

Toutes versions : ***Largeur hors tout de 2,55 à 3,00 m***

La numérotation dans la série du type commence à :

VF9R2CEA**Y160001

Fait à ***AUXERRE***,
Le ***22 février 2001***

Le Technicien en Chef
de l'Industrie et des Mines,

Signé : ***P. GALLON***

Vu, approuvé et enregistré sous le
N° ***O4.01.019.89***

Fait à ***Dijon***, le ***20 mars 2001***

Pour le Directeur, par délégation,
L'Ingénieur de l'Industrie et des Mines,

Signé : ***J.P. BONNOT***

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Nous soussignés, ***REMORQUES LOUAULT SARL - 3, rue des Prés - 89170 SAINT FARGEAU***, Constructeur, certifions :

A) Que le véhicule

1. Genre : ***REM***
2. Marque : ***LOUAULT***
3. Type : ***R2CEA***

   Versions : **(a)** ***14 / ~~16 / 18 / 19~~***
4. Numéro d'identification : **(b)**

V	F	9	R	2	C	E	A	1	4	3	1	6	0	0	8	1

10. Poids Total Autorisé en Charge (t) : **(a)** ***14,000 / ~~15,000 / 17,500 / 19,000~~***

I - LIVRE CARROSSE (a) (b)

5. Carrosserie : TRAVAUX....
9. Dimensions : Largeur (m) **(c)** : 2,550.....
   Longueur (m) : 9,600.....
   Surface (m^2) : 24,48.....
11. Poids à vide en ordre de marche du véhicule (t) : 12,600.....
13. Charge utile du véhicule (t) : 1,400 / 14,000

est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait l'objet du Procès Verbal de Réception ci-dessus et peut, de ce fait être immatriculé sans réception complémentaire (Voir **NOTA 1**)

II - LIVRE EN CHASSIS NU (a) (b)

Largeur (m) **(c)** : .....

Longueur (m) : .....

est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait l'objet du Procès Verbal de Réception ci-dessus (Voir **NOTA 2**)

RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES (b)

Porte-à-faux avant sans flèche d'attelage (m)	4,650
Porte-à-faux arrière (m)	2,300
Empattement (m) entre axe crochet et axe tandem	6,600
Y minimum (m) (voir point 2.13.1)	1,000
Y maximum (m) (voir point 2.13.2)	1,200
Dispositif de protection latérale	***Oui – Non*** **(a)**
Dispositif de protection contre l'encastrement	***Oui – Non*** **(a)**
Dispositif anti projections	***Oui – Non*** **(a)**

B) Que ce véhicule sort de nos usines le 12/12/03

Pour être livré à .....

Fait à ***SAINT FARGEAU***, le 12/12/03

REMORQUES LOUAULT SARL
3, Rue des Prés
89170 SAINT-FARGEAU
Tél. 03.86.74.04.34
Fax 03.86.74.04.08
RCS JOIGNY B 412 001 901
APE 342 A
SARL au capital de 200.000,00 euros

Cachet et signature

NOTA 1 : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit être joint au présent certificat, le Procès-Verbal de Réception du Type.

rappel : Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R.54 à R.62 et R.69 à R.81 du Code de la Route ou toute autre modification de véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le Certificat de Conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet :

- d'une déclaration à la Préfecture.
- le cas échéant, d'une Réception à Titre Isolé par la DRIRE (Direction Régionale de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement).

NOTA 2 : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule remorqué livré en châssis nu désigné ci-dessus; il doit notamment être joint au présent certificat, le Procès-Verbal de Réception du Type et :

- Soit un certificat de carrossage conforme à l'Annexe VII de l'arrêté du 19 Juillet 1954 relatif à la Réception des véhicules.
- Soit un certificat de montage d'une carrosserie conforme à l'Annexe VIII de ce même arrêté ainsi qu'un Procès-Verbal de Réception à Titre Isolé.

(a) Rayer la (les) mention(s) inutile(s).
(b) A compléter.
(c) Largeur de 2,55 à 3m pour carrosserie porte engin, sous couvert de l'article R.48 du Code de la Route.