



N° d'imprimé : z 002750173

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

SETRA S 316 UL : 7A77.

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 16/02/2022	N° DU PROCÈS-VERBAL 22164004
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 15/08/2022	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREIN : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts (Essieu 2 Droite) 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S035Z146 (9) RAISON SOCIALE : FOUGERES TESTS POIDS LOURDS (TEL : 02.99.99.04.31) (3) COORDONNÉES : 6, Avenue de Plaisance 35133 ST SAUVEUR DES LANDES		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 035Z7034 NOM ET PRÉNOM : FAUQUE SEBASTIEN SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation BD-601-TJ (F) 26/11/2010 10/06/2004 Marque Genre Carrosserie SETRA TCP CAR (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale WKK62728113000043 M3 Type/CNIT Énergie 316UL457C GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 719 335		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES Opacité des fumées (<= 1.1 m-1) C1 : <0.10 m-1 C2 : <0.10 m-1 Frein de service : Efficacité globale (>=50%) : 54% Efficacité par essieu : E1 : 61% E2 : 51% Déséquilibre (<30%) : E1 : 4% E2 : 28% Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 33 % Frein de secours : Efficacité globale (>=25%) : indépendance des circuits Déséquilibre (<30%) : indépendance des circuits Feux de croisement (-0,5% à -2.5%) : G : -1.1% D : -1.8% h <0.8m Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : +2.0% D : -0.5%	