



N° d'imprimé : D 108959213

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	01/07/2021	21145943																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)</p> <p>1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante</p> <p>1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G</p> <p>4.4.2.a.2. COMMUTATION (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Totalement inopérante</p> <p>4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : ARG</p> <p>5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu : ARD, ARG</p> <p>6.1.1.c.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage : AV, AR, D, G, AVD, AVG, ARD, ARG</p> <p>6.2.5.a.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Structure du siège défectueuse</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p> <p>3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux : AVD, AVG</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AV, AR, G</p> <p>6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>6.2.6.b.1. AUTRES SIÈGES : Siège absent lors du contrôle : ARD, ARG</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03.07.2019:87 814 km / 27.05.2019:87 450 km</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
31/08/2021																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S085D191																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN MONTOIS																																																																									
(3) COORDONNÉES : Zac de la Rivière Impasse des Tisserands 85160 ST JEAN DE MONTS Tél : 02.51.59.06.07 Fax : 0																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
NOM ET PRÉNOM : VRIGNON LAURENT																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 085V0091																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																							
CY-214-GB(F)	20/10/15	03/08/95																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
SANTANA	SJ413SAMUR																																																																								
(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VSESJS00C00102668	M1	VP																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
SJS00C	ES																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
90469																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+16.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">12 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">324 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">490 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">218 daN</td> <td style="text-align: center;">184 daN</td> <td style="text-align: center;">69 daN</td> <td style="text-align: center;">73 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">16 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">218 daN</td> <td style="text-align: center;">184 daN</td> <td style="text-align: center;">69 daN</td> <td style="text-align: center;">73 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 66 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 12 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti ($\leq 0,5$) : 0.00 CO ralenti accéléré ($\leq 0,3$) : 0.00 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.000</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-3.9 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+16.8 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	12 %		4 %		Forces verticales :	324 daN		490 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	218 daN	184 daN	69 daN	73 daN	Déséquilibre (< 20%) :	16 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	218 daN	184 daN	69 daN	73 daN	Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 66 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 12 %					Émissions à l'échappement					CO Ralenti ($\leq 0,5$) : 0.00 CO ralenti accéléré ($\leq 0,3$) : 0.00 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.000					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-4.0 %	-3.9 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+16.8 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	12 %		4 %																																																																						
Forces verticales :	324 daN		490 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	218 daN	184 daN	69 daN	73 daN																																																																					
Déséquilibre (< 20%) :	16 %		6 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	218 daN	184 daN	69 daN	73 daN																																																																					
Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 66 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 12 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																									
CO Ralenti ($\leq 0,5$) : 0.00 CO ralenti accéléré ($\leq 0,3$) : 0.00 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.000																																																																									
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-4.0 %	-3.9 %																																																																							