

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **K006090069**

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

25/09/2018

N° DU PROCÈS-VERBAL

18017791

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

24/09/2019

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

0.6.2.a.1. CERTIFICAT DE CARROSSAGE : Absent ou non conforme

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S082K077

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 380 Impasse Umberti
ZI Umberti
82710 BRESSOLS

3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE DU PARE-BRISE : Balai d'essuie-glace défectueux (Avant Droite Gauche)

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement (Avant)

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (réflecteur et glace) (Avant Droite)

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (Arrière)

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

7.2.1.b.1. EXTINCTEUR : Non conforme aux exigences (Extérieur)

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 082Z7005

NOM ET PRÉNOM : HUGUENIN THEOPHILE

SIGNATURE :

COMMENTAIRES :

OBSERVATIONS : Véhicule non soumis aux exigences relatives aux chronotachygraphes de par son usage déclaré

OPACITÉ DES FUMÉES : Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

2535 JR 82 (F)

08/01/2003

09/06/1998

Marque

Genre

Carrosserie

SCANIA

CAM

BEN AMO

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

VLUP4X20009032892

N3G

Type/CNIT

Énergie

B942XS47SH

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

435849

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 54%

Efficacité par essieu : E1: 60% E2: 50%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 2% E2: 14%**Frein de stationnement :** Efficacité ($\geq 18\%$) : 39%**Frein de secours :**Efficacité globale ($\geq 23\%$) : global: 39%

Efficacité par essieu : E1: 40% E2: 38%

Déséquilibre ($< 30\%$) : E1: 4% E2: 14%**Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :** G: -1.1% D: -1.0% h: $< 0,8$ m

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE