



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C52460315

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	25/10/2021	21092456

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
24/12/2021

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S061C035
(9) RAISON SOCIALE : - SARL EGAL - C.A.C.T.A.
(3) COORDONNÉES : 10, RUE NICOLAS APPERT 61000 ALENCON Tél : 02-33-31-08-10

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 089Z1058
NOM ET PRÉNOM : CHAMPS DAVID
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays 5830 VA 61 (F)	Date d'immatriculation 17/10/2006	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 17/10/2006
Marque CITROËN	Désignation commerciale BERLINGO	
(1) N° dans la série du type (VIN) VF7GCRHYB94267425	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE
Type/CNIT GCRHYB	Énergie GO	
Document(s) présent(s) Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
183880

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____

**Défaillances majeures :**

4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ARD, ARG

4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD, ARG

5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG

6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVD

8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

**Défaillances mineures :**

1.1.11.d.1. CONDUITES RIGIDES DES FREINS : Conduites mal placées ARG

1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts ARG

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif

4.3.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse AR

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

4.10.1.b.1. LIAISONS ÉLECTRIQUES ENTRE LE VÉHICULE TRACTEUR ET LA REMORQUE : Isolation endommagée ou détériorée

5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD

6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis G, AR, D

6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration ARD, ARG

8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 17/12/2018 : 151721 km / 26/12/2019 : 164849 km / 21/12/2020 : 176631 km

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-11.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		6 %	
Forces verticales :	865 daN		645 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	294 daN	290 daN	196 daN	195 daN
Déséquilibre (<20%) :	2 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	294 daN	290 daN	196 daN	195 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité (1.84 m-1) C1 : 7.14 m-1 C2 : 4.88 m-1				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-1.3 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	

