



N° D'IMPRIMÉ T11033139

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 16/02/2021		N° DU PROCÈS-VERBAL 21025853																																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 15/02/2023																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 15/02/2022																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S038T233																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SARL 2C CONTROLES																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 230, ROUTE DE VOIRON 38140 CHARNECLES TÉL : 04 76 65 76 16																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 073F1054																																																																																				
NOM ET PRÉNOM : PEREIRA DOS SANTOS João Luis																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays DP-173-EE (F)		Date d'immatriculation 19/02/2015		Date de 1 ^{ère} mise en circulation 19/02/2015																																																																																
Marque RENAULT		Désignation commerciale CLIO																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN) VF15R0G0H52558650		(5) Catégorie internationale N1		Genre CTTE																																																																																
Type/CNIT U10RENV1399866			Énergie ES																																																																																	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 81538		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																																		
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+2.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">690 daN</td> <td colspan="2">451 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>236 daN</td> <td>214 daN</td> <td>190 daN</td> <td>168 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>236 daN</td> <td>214 daN</td> <td>190 daN</td> <td>168 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.12 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.06 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.020</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.7 %</td> <td colspan="2">-2.3 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		0 %		Forces verticales :	690 daN		451 daN		Frein de service					Forces de freinage :	236 daN	214 daN	190 daN	168 daN	Déséquilibre (<20%) :	10 %		12 %		Forces de freinage (efficacité) :	236 daN	214 daN	190 daN	168 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.12 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.06 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.020				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-2.3 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.5 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		0 %																																																																																	
Forces verticales :	690 daN		451 daN																																																																																	
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage :	236 daN	214 daN	190 daN	168 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :	10 %		12 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	236 daN	214 daN	190 daN	168 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.12 %																																																																																			
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.06 %																																																																																			
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.020																																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-2.3 %																																																																																	