



PROCÈS-VERBAL

N° d'imprimé : K007068402

DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

11/09/2020

N° DU PROCÈS-VERBAL

20009919

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

10/03/2021

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU GENTRE DE CONTRÔLE

N° DAGRÈMENT : S026K126

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Rue Etienne Lenoir
Z.A. La Motte Nord
26000 VALENCE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° DAGRÈMENT : 026Z7007

NOM ET PRÉNOM : SAPET JULIEN

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VEHICULE

(2) Immatriculation et Date de 1ère mise en

AK-608-AP (F) 12/09/2017 02/05/2003

pays d'immatriculation circulation

Marque Genre Carrosserie

IRISBUS TCP CAR

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale

VNESFR11500210699 M3

Type/CNT Energie

SFR1156X GO

Document(s) présent(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÈTRE/TEJAGE RELEVÉ

938266

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

TÉLÉPHONIQUE

(5) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

16980002

N° DU PROCÈS-VERBAL



EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

(3) DATE DU CONTRÔLE

11/09/2020

N° DU PROCÈS-VERBAL

20009919

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.2.1.c.1.

NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles

0.6.6.a.1.

JUSTIFICATIF D'INSPECTION PÉRIODIQUE DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

1.1.9.a.1.

ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion

2.1.3.g.1.

ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré (Essieu 1 Droite Intérieur)

4.5.1.b.1.

ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement détériorée (pas d'influence sur la lumière émise) (Avant Droite)

6.1.1.c.1.

ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Latéral Droite Gauche)

6.2.1.a.1.

ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Latéral Gauche)

9.1.2.d.1.

ISSUES DE SECOURS : Présence de film plastique (Latéral Droite Gauche)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (51,14 m⁻¹) :G1: <0,10 m⁻¹ - C2: <0,10 m⁻¹

Frein de service :

Efficacité globale (≥ 50%) : global: 70%

Efficacité par essieu : E1: 73% E2: 68%

Déséquilibre (< 20%) : E1: 5% E2: 10%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 28%

Frein de secours :

Efficacité par essieu : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1,5% D: -1,0% h: < 0,8 m

Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -1,4% D: -1,7%

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :

Véhicules de transport en commun de personnes