EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

DEKRA

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : K006225448

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite	30/08/2018	18045347

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

01/02/2019

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S071K069

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Z.A. de l'Ecart

71420 GENELARD

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 071K7017

NOM ET PRÉNOM : SZKUDELSKI STEPHANE

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BM-356-VH (F)	02/05/2011	06/03/2006

Marque	Genre	Carrosserie
IRISBUS	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VNESFR11500211559	M3

Type/CNIT	Énergie
ABSENT	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

522124

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : 18029843 DATE : 02/08/2018

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE S071K101

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF D'INSPECTION PÉRIODIQUE DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)

Vhe G25

MESURES RÉALISÉES / PRÉCISIONS

Frein de secours :
Efficacité par essieu : Indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -0,5% D: -1,3% h: < 0,8 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -1,3% D: -4,0%
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules de transport en commun de personnes