N° Z 700527253

Version : H13.09

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE LOURD

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

INFORMATIONS RELATIVES AU CONTRÔLE

NATURE DU CONTRÔLE : Visite technique périodique

DATE DU CONTRÔLE : 03/05/2018

N° DU PROCÈS VERBAL : 18296072

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S021Z066

RAISON SOCIALE : A.C.C.T.P.L

ADRESSE : 4 RUE ASPIRANT PIERRAT
21600 LONGVIC

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : ZARA THOMAS

N° D'AGRÉMENT : 021Z7013

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
4393 RP 21 (F)	28/10/1982	28/10/1982

Genre	Marque	Type
CAM	UNIMOG	403AT

N° de série	Énergie
WDB40312310090877	GO

Kilométrage au compteur	Carrosserie
99160	BENNE

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES AU VÉHICULE

ÉTAT DE CHARGE : En charge CATÉGORIE : VM-TMA

VÉHICULE ASSOCIÉ :

PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE

NOM : MAIRIE DE CHEVIGNY ST SAUVEUR

ADRESSE : 21800 CHEVIGNY ST SAUVEUR

RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

RÉSULTAT : A : Véhicule accepté

DATE DU PROCHAIN CONTRÔLE : 03/05/2019

NUMÉRO DE LA VIGNETTE PARE-BRISE EN CAS DE VISITE TECHNIQUE FAVORABLE : Z700527253

INFORMATIONS SUR LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DE L'INSTALLATION :

OBSERVATIONS ET COMMENTAIRES RELEVÉS LORS DU CONTRÔLE

1.1.3.2.4. FREIN DE STATIONNEMENT : Fonctionnement anormal Essieu 2
6.1.1.1.5. LONGERON : Corrosion superficielle Droit Gauche
6.2.4.4.2. BENNE : Fuite vérin
7.1.2.1.1. SIEGE PASSAGER : Détérioration AV Droit
8.1.1.1.2. MOTEUR : Fuite
8.1.9.1.2. BOITE VITESSE : Défaut d'étanchéité
9.1.3.4.4. OPACITE DES FUMEES D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible compte tenu de la conception du véhicule
9.1.3.4.5. OPACITE DES FUMEES D'ECHAPPEMENT : Méthode alternative, contrôle visuel

Document présenté :
Certificat d'immatriculation

MESURES

Efficacité du frein de service et du frein de secours :
Service : E1 : 71% E2 : 45% global : 58%
Secours : indépendance des circuits

Déséquilibre du frein de service et du frein de secours :
Service : E1 : 12% E2 : 5%
Secours : indépendance des circuits

Efficacité du frein de stationnement : 24 %

Rabattement des feux de croisement :
G : -1.2% D : -1.6% h : 1.0m<h<=1.2m

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO