


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z 002635235

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	07/06/2021	21073527
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite) 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (Latéral Droite) 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Inférieur) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Inférieur)
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
06/12/2021		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S042Z081		
(9) RAISON SOCIALE : ICTA CCV ROANNE PL		
(3) COORDONNÉES : 223 ROUTE DE CHARLIEU 42300 ROANNE		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 042Z7006		
NOM ET PRÉNOM : ALLIGIER FLORENT		
SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation
CZ-363-NZ (F)	22/10/2015	11/08/2005
Marque	Genre	Carrosserie
IRISBUS	TCP	CAR
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale
TMKC510775M009688		M3
Type/CNIT		Énergie
C510775A		GO
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
291 416		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
ÉTAT DE CHARGE : A vide		Opacité des fumées (<= 0.8 m-1)
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes		C1 : <0.10 m-1 C2 : <0.10 m-1
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		Frein de service :
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Efficacité globale (>=50%) : 63%
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :	Efficacité par essieu : E1 : 64% E2 : 63%
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		Déséquilibre (<20%) : E1 : 1% E2 : 2%
		Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 28 %
		Frein de secours :
		Efficacité globale (>=25%) : indépendance des circuits
		Déséquilibre (<30%) : indépendance des circuits
		Feux de croisement (-0,5% à -2.5%) : G : -0.6% D : -0.7% h <0.8m
		Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : +2.0% D : +2.0%