

N° T76013987

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

VP Sanitaire

DATE DU CONTRÔLE

18/08/2016

N° DU PROCÈS-VERBAL

16263521

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033T195

RAISON SOCIALE : SARL SARL MICHEAU

ADRESSE : CHEMIN DE BOIS REDON
ST MARTIN LACAUSSE
33390 BLAYE
Tél : 05 57 42 83 12 - Fax : 05 57 42 87 92**IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR**

NOM ET PRÉNOM : SEGUIN Christian

N° D'AGRÈMENT : 033F0552

SIGNATURE :

INFORMATION SUR LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÈMENT DE L'INSTALLATION :

IDENTIFICATION DU VÉHICULEN° Immatriculation : CX-242-CM (F) Date d'immatriculation : 22/07/2013 Date de 1^{ère} mise en circulation : 22/07/2013

Genre : VASP Marque : NISSAN Type : M10NSSVS011K358

N° dans la série du type : VSKF4A1A6UY642463 Énergie : GO

Kilométrage inscrit au compteur : 178195 Désignation commerciale : PRIMASTAR

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

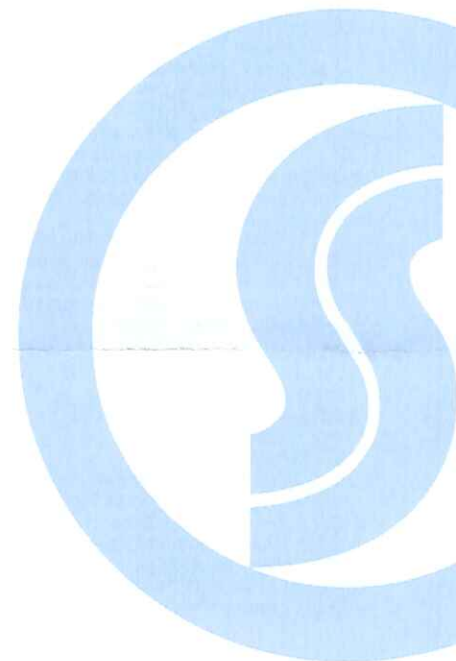
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : INTEGRAL

ADRESSE : 12 RUE MASSENA
33700 MERIGNAC**RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE**NATURE ET DATE DU PROCHAIN CONTRÔLE :
VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE AU PLUS TARD LE
18/08/2017.**DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS****Procès-verbal - Page 1 Sur 1**Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation
Version du logiciel : T07.02

1 - Défauts à corriger avec contre-visite : 0 (zéro)

2 - Défauts à corriger sans contre-visite : 0 (zéro)

Ce procès-verbal contient 1 page

**MESURES**

| | AVANT | | ARRIERE | |
|------------------------------------|-----------------|----------|---------------------|---------|
| Forces verticales (daN) | 1226 | | 832 | |
| Frein de service | | | | |
| Force (daN) | G : 378 | D : 362 | G : 248 | D : 256 |
| Déséquilibre (%) | 5 | | 4 | |
| Force (daN) | G : 378 | D : 362 | G : 248 | D : 256 |
| Efficacité (%) | 60 | | | |
| Efficacité frein stationnement (%) | 21 | | | |
| Efficacité frein de secours (%) | --- | | | |
| Suspension | | | | |
| Déséquilibre (%) | 8 | | 13 | |
| Ripage (m/km) | +2.3 | | | |
| Feux de croisement (%) | G : -1.2 | D : -1.2 | 0,8 m <= h <= 1,0 m | |
| Feux antibrouillard (%) | G : --- D : --- | | | |
| Opacité des fumées (m-1) | C1 : <0.50 | | C2 : <0.50 | |

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO