



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : K007151741

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

18/01/2021

N° DU PROCÈS-VERBAL

21028329

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

17/01/2022

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S046K039

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Z.A.C. des Grands Camps
46090 MERCUES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 046K7002

NOM ET PRÉNOM : LE BOTH LAURENT

SIGNATURE

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

AP-235-TR (F)

12/01/2012

26/07/1988

Marque

Genre

Carrosserie

RENAULT

CAM

BEN AMO

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

VF6JS00T000000585

N3

Type/CNIT

Énergie

JS00T6

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

370586

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

4.11.1.c.1. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Isolation endommagée ou détériorée (Arrière Gauche)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ($\leq 2.63 \text{ m}^{-1}$) :C1: 0.82 m^{-1} C2: 0.84 m^{-1}

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq 43\%$) : global: 64%

Efficacité par essieu : E1: 74% E2: 57%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 10% E2: 3%Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 27%

Frein de secours :

Efficacité par essieu : indépendance des circuits

Feux de croisement ($-0,5\%$ à -3%) : G: -1.3% D: -1.3% h: de 0,8 m à 1 m

CARACT

Catégorie du véhicule
 Marque Renault
 N° d'immatriculation
 Puissance
 N° du châssis