



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 101738556

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle technique périodique	17/07/2020	20083931																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																											
Favorable	<p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : G</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : G</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670</p>																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																												
16/07/2022																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																												
Contrôle technique périodique																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S019D081 (9) RAISON SOCIALE : CONCEPT LIMOUSIN CONTROLE (3) COORDONNÉES : ZI Mulatet 19000 TULLE Tél : 05.55.20.95.19 Fax : 0																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																												
NOM ET PRÉNOM : MOUZAT GERARD N° D'AGRÈMENT : 019D1082 SIGNATURE :																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">7264 SN 19(F)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">28/07/06</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">28/07/06</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Marque RENAULT</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Désignation commerciale CLIO</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">(1) N° dans la série du type VF1BR1F0H36096258</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">(5) Catégorie internationale M1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Genre VP</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Type/CNIT MRE5212ED970</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Énergie GO</div> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 5px;">Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation</div>																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
153554	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-1.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">771 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">463 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">259 daN</td> <td style="text-align: center;">250 daN</td> <td style="text-align: center;">182 daN</td> <td style="text-align: center;">172 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">259 daN</td> <td style="text-align: center;">250 daN</td> <td style="text-align: center;">182 daN</td> <td style="text-align: center;">172 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">69 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m⁻¹) :</td> <td style="text-align: center;">C1: 0.76</td> <td style="text-align: center;">C2: 0.72</td> <td style="text-align: center;">C3: 0.67</td> <td style="text-align: center;">Moyenne: 0.72</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-2.2 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.6 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :</td> <td style="text-align: center;">-3.8 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.9 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		6 %		Forces verticales :	771 daN		463 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	259 daN	250 daN	182 daN	172 daN	Déséquilibre (< 20%) :	4 %				Forces de freinage (efficacité) :	259 daN	250 daN	182 daN	172 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) :	C1: 0.76	C2: 0.72	C3: 0.67	Moyenne: 0.72	Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.2 %	-1.6 %			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :	-3.8 %	-1.9 %		
	AVANT			ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.4 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		6 %																																																																									
Forces verticales :	771 daN		463 daN																																																																									
Frein de service																																																																												
Forces de freinage (déséquilibre) :	259 daN	250 daN	182 daN	172 daN																																																																								
Déséquilibre (< 20%) :	4 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	259 daN	250 daN	182 daN	172 daN																																																																								
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	69 %																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %																																																																											
Émissions à l'échappement																																																																												
Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) :	C1: 0.76	C2: 0.72	C3: 0.67	Moyenne: 0.72																																																																								
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.2 %	-1.6 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :	-3.8 %	-1.9 %																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												