EXEMPLAIRE REMIS A L'USAG

N°d'imprimé : Z 002179154

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	21/03/2022	22000730

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/03/2023

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S083Z114

(9) RAISON SOCIALE : CTPL LA FARLEDE

(3) COORDONNÉES : 330 RUE DU DOCTEUR CALMETTE
BP 194
83089 TOULON CEDEX 9

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 083Z7007

NOM ET PRÉNOM : RUSSO LAURENT

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
261 AHR 83 (F	10/12/2008	18/04/2002

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	BEN AMO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF633DVB000101682	N3

Type/CNIT	Énergie
33DVB2CC2	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

615732

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En Charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

3.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 1.14 m^{-1}) :

C5 : <0.10 m^{-1} C6 : <0.10 m^{-1} C7 : <0.10 m^{-1} Moyenne : <0.10 m^{-1}

Frein de service :

Efficacité globale (≥ à 45%) : 70%

Efficacité par essieu : E1 : 78% E2 : 55% E3 : 75%

Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 7% E2 : 12% E3 : 17%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18) : 51%

Frein de secours :

Efficacité globale (≥ à 23%) : 51%

Efficacité par essieu : E1 : 80% E3 : 72%

Déséquilibre (< à 30%) : E1 : 3% E3 : 11%

Feu de croisement (-0.5% à -3%) : G : -1.3% D : -1.5% 0.8 ≤ h ≤ 1.0 m