EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NORISKO

N° d'imprimé : D 115751045

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	13/09/2022	22139862

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

12/09/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S029D223

(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE DU CARPONT

(3) COORDONNÉES : 445, Rue de Mescadiou

29850 GOUESNOU

Tél : 02.98.07.76.86 Fax : 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : FARUAU MICHAEL

N° D'AGRÉMENT : 029D1241

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
717 ACQ 29(F)	26/08/05	26/08/05

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	TWINGO

(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1C068AE34258760	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MRE1011FJ171	ES

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

60465

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : D, G

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : ARD, ARG

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08.01.2021:58 392 km / 02.01.2019:55 230 km / 27.12.2018:55 212 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %		2 %	
Forces verticales :	535 daN		321 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	163 daN	175 daN	104 daN	112 daN
Déséquilibre (< 20%) :	7 %		8 %	
Forces de freinage (efficacité) :	163 daN	175 daN	104 daN	112 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 64 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 %

Émissions à l'échappement

CO Ralenti (≤ 0,3) : 0.00 CO ralenti accéléré (≤ 0,2) : 0.00 Lambda (0,97 à 1,03) : 0.999

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : -2.4 % -2.3 %