



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

MEB 3-1



N° d'imprimé : K007479482

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		14/01/2022	22007354
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
13/01/2023			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S077K238			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE			
(3) COORDONNÉES : 400 Rue des Madeleines 77100 MAREUIL LES MEAUX			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 077K7030			
NOM ET PRÉNOM : RENCIO KATHLEEN			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
192 EGG 77 (F)	03/04/2007	04/05/2005	
Marque	Genre	Carrosserie	
RENAULT	VASP	TRAVAUX	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
VF622CVA000108322	N3		
Type/CNIT	Énergie		
22CVA5	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
205313			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		Opacité des fumées ($\leq 3.00 \text{ m}^{-1}$) : C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ Frein de service : Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 64% Efficacité par essieu : E1: 69% E2: 58% E3: 63% Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 3% E2: 9% E3: 3% Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 38% Frein de secours : Efficacité par essieu : indépendance des circuits Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -0.8% D: -0.8% h: $< 0,8 \text{ m}$ État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules non aménagés pour le transport de charges autres que celles prévues pour leur usage	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			