



18721

N° d'imprimé : J004348469

**PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		30/09/2020	20086227
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		<b>Défaillances mineures</b> 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 1.1.4.a.1. MANOMÈTRE OU INDICATEUR DE PRESSION BASSE : Dysfonctionnement ou défectuosité du manomètre ou de l'indicateur 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant, Arrière) 8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
29/03/2021			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGREMENT : <b>S057J102</b>			
(9) RAISON SOCIALE : <b>AUTOVISION PL</b>			
(3) COORDONNÉES : ZONE INDUSTRIELLE LES JONQUIERES RUE INORÉ FABBRI 57365 ENNERY 03.87.70.49.75			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGREMENT : <b>057J7032</b>			
NOM ET PRENOM : <b>Benjamin SCHNEIDER</b>			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
AQ-179-RZ (F)	21/04/2010	21/08/2006	
Marque	Genre	Carrosserie	
IRISBUS	TCP	CAR	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
VNESFR1600M000042	M3		
Type/CNIT	Energie		
ABSENT	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
503524			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ETAT DE CHARGE : A vide CATEGORIE DU VEHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes		<b>Opacité des fumées (≤3.00m-1) :</b> C1:0.10m-1 C2:0.10m-1  <b>Frein de service :</b> Efficacité globale (≥ à 50%) : 59% Efficacité par essieu : E1 : 73% E2 : 52% Déséquilibre (<20%) E1 : 10% E2 : 3% <b>Frein de stationnement :</b> Efficacité (≥ à 18%) : 33%  <b>Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :</b> G:-2.1% D:-1.8% h<0,8m <b>Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) :</b> G:-3.3% D:-1.9%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			