N° 135 – Octobre-Novembre 1985

REVUE TECHNIQUE

ISSN 0037-2579

diesel

21/12/85 Parc

IVECO-UNIC

Étude Technique

IVECO-UNIC

Séries

115-14, 115-17

135-14, 135-17

Fiches Techniques

MERCEDES BENZ OM 616
(depuis 1983)

Informations

- Comment Knorr envisage l'évolution du freinage dans le futur
- Les portes des bureaux d'études d'IVECO se sont entrouvertes
- Les nouveaux Volvo FL 6 - FL 7 et FL 10
- La série « ATI » de DAF
- La 10e exposition militaire de Satory
- Le Salon de Francfort
- Equip'Auto 1985

E.T.A.I. 20-22, rue de la Saussière - 92100 Boulogne Billancourt. Tél. (1) 46.04.81.13

France et Étranger le N° 90 F

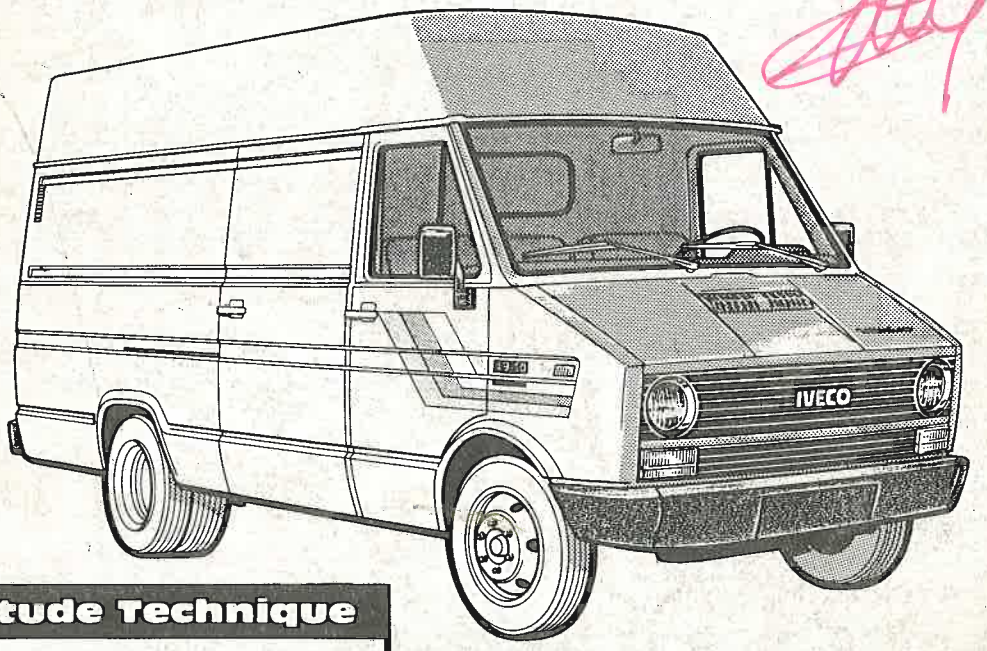
REVUE TECHNIQUE

ISSN 0037-2579

diesel

N° 151 — Mai-Juin 1988

IVECO-UNIC



Étude Technique

IVECO-UNIC
TurboDaily 35-10 et 49-10

Fiches Techniques

DAF : DKKE 1160
IVECO : 8060.24
PEUGEOT : XU D7

Informations

- La série « 3 » de Scania arrive en France
- La pollution des gazoles
- Renault V.I. en meilleure santé
- Les utilitaires légers « GME »
- Intermat 88
- Les TurboDaily en 4 × 4
- Moteur fonctionnant à l'huile végétale
- L'autobus Renault « R312 »

E.T.A.I. 20-22, rue de la Saussière - 92100 Boulogne Billancourt. Tél. (1) 46.04.81.13

France et Étranger le N° 100 F

N° 117 - Septembre-Octobre 1982

REVUE TECHNIQUE

ISSN 0037-2579

diesel

IVECO-UNIC

Étude Technique

Daily

30.8	32.8
35.8	40.8

Fiches Techniques

Véhicules : FORD H - HA 3824 - 4427 - 4432
Véhicule : RENAULT R 360 - 19 T
Moteur : SLANZI DVA 1550
Moteur : VOLVO TD 120 F

Informations

- Avant le lever de rideau du Salon de Paris
- Les nouveaux Renault B 70 et B 80
- Eaton : freins à disques à commande pneumatique
- Le point sur l'évolution technique des véhicules industriels
- Chez Valéo : freins à couronne

E.T.A.I. 20-22, rue de la Saussière · 92100 Boulogne-Billancourt. Tél. 604-81-13

FRANCE
ET ÉTRANGER
LE N° 70 F

N° 124 – Novembre-Décembre 1983

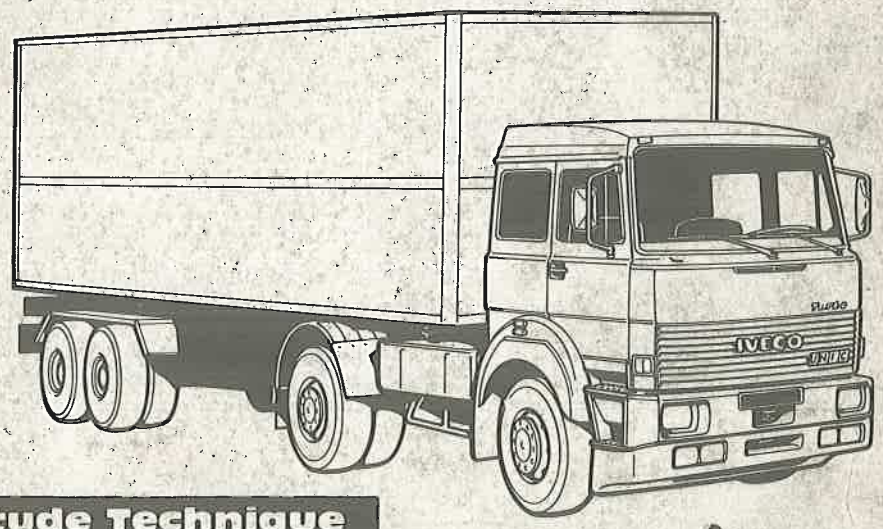
REVUE TECHNIQUE

ISSN 0037-2579

diesel

20 - 01184

IVECO-UNIC



Étude Technique

IVECO-UNIC

Porteurs et Tracteurs
Séries
190-35 et 190-38

Fiches Techniques

Véhicule : RENAULT Trafic Propulsion
Véhicules : RENAULT JP 11 et JP 13
Moteur : LEYLAND TL 12/41
Moteur : MERCEDES OM 422 A

Informations

- Le freinage : les valves de commande de remorque
- Le département lubrifiant de la Shell Française
- Avec la sortie du FR1 beaucoup d'espoirs chez Renault V.I.
- Le reconditionnement des moteurs Perkins
- Équipements

0-22, rue de la Saussière · 92100 Boulogne-Billancourt. Tél. 604-81-13

FRANCE
ET ÉTRANGER
LE N° 80 F

REVUE TECHNIQUE

ISSN 0037-2579

N° 159 — Octobre 1989

diesel

Étude Technique

IVECO
TurboZeta
60.11 - 65.12 - 79.12

Fiches Techniques

DAF : DNTD - DNT - DNS 620
IVECO : SOFIM 8140.21

Informations

- MAN : des innovations dans la continuité
- Les nouveaux Mercedes-Benz 1733
- Nouvelles motorisations sur les utilitaires légers : Iveco - Renault - Daf
- Le Salon de Francfort
- Avant-Première d'Equip'Auto

E.T.A.I. 20-22, rue de la Saussière - 92100 Boulogne-Billancourt. Tél. (1) 46.04.81.13

France et Étranger
le numéro 110 F

REVUE TECHNIQUE

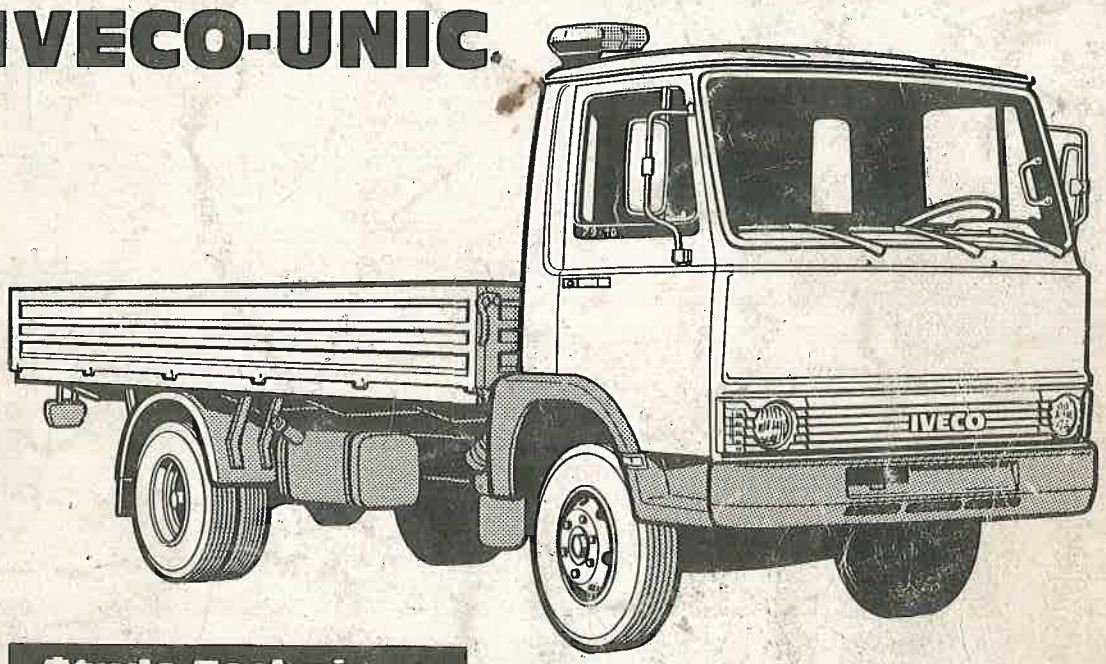
N° 146 — Juillet-Août 1987

ISSN 0037 2579

diesel

le 25.09.87

IVECO-UNIC



Étude Technique

IVECO-UNIC

65/60-10
65-10
79/75-10
79-10

Fiches Techniques

RENAULT J8 S-G.706
et J8 S-H.708

Informations

— Le 20 000e Scania livré en France

— Freins à disque sur les Ford Cargo

— Le Centre de recherches de Total à Gonfreville

— L'usine Renault V.I. de Villaverde

— Evolution des Renault « Trafic » avec moteur Diesel

E.T.A.I. 20-22, rue de la Saussière 92100 Boulogne Billancourt. Tél. (1) 46.04.81.13

France et Étranger
le N° 99 F

N° 111 - Septembre-Octobre 1981

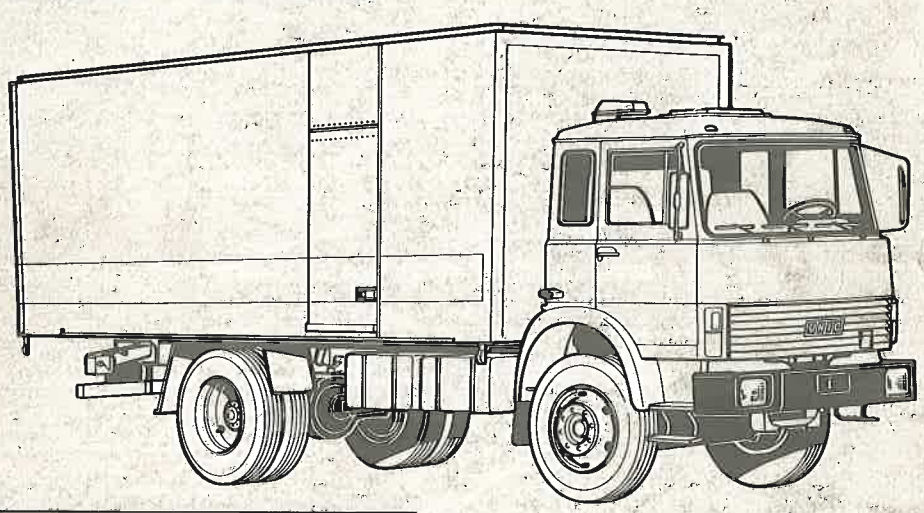
REVUE TECHNIQUE

ISSN 0037-2579

diesel

20.10 81

IVECO-UNIC



Étude Technique

Moteur identique au 190-24

UNIC

159 NC - NR 20

159 U20 - U20R - U20T

Fiches Techniques

Véhicules : BEDFORD ERT - ERV
Véhicules : VOLVO F 10
Moteur : RENAULT 852-A-7-00
Moteur : VOLKSWAGEN CN

Informations

- Les compresseurs mobiles de chantiers
- Renault Marine renouvelle sa gamme de moteurs
- Equip'Auto 1981
- Connaissez-vous BBA Automotive France
- Espoir chez Renault V.I.
- Les pneus Goodyear G 124 et G 291

E.T.A.I. 20-22, rue de la Saussière - 92100 Boulogne Billancourt. Tél. 604-81-13

FRANCE ET ÉTRANGER LE N° 60 F

SERVICE *diesel*

REVUE TECHNIQUE

édité par la
REVUE TECHNIQUE *automobile*

diesel

6-1.76

E.T.A.I.
20-22, Rue de la Saussière
92100 BOULOGNE BILLANCOURT - Tél. 604.81.13

- **Comment prolonger l'utilisation des matériels par analyse des huiles.**
- **Magirus à vous de jouer.**
- **46e Salon de Francfort.**
- **Les premiers tours de roues des Bedford « TM ».**
- **Les Ford Transcontinental arrivent en France.**
- **Informations sélectionnées.**

FICHES « MOTEURS DIESEL »

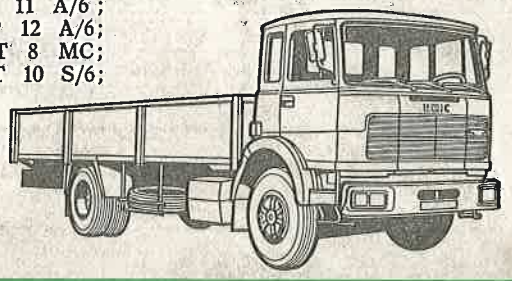
- *Caterpillar D 353.*
- *UNIC L 63 S.*

ÉTUDE TECHNIQUE

UNIC

P 8 MC ; P 9 MC ; P 10 R/6 ; P 10 RA/6 ; P 11/6 ; P 11 A/6 ; P 11 A 160; P 12/6; P 12 A/6; P 160 A-2; P 160 A; T 8 MC; T 9 MC; T 10 AS/6; T 10 S/6; T 11 R/6; T 11 RA/6.

MOTEUR OM CP 3



OCTOBRE-NOV. 1975 Ce numéro : 30 F **N° 75 D**

ISSN 0037-2579

REVUE TECHNIQUE

édité par la
REVUE TECHNIQUE automobile

diesel

7/3/79

E.T.A.I.
20-22, Rue de la Saussière
92100 BOULOGNE BILLANCOURT - Tél. 604.81.13

- Les moteurs Diesel au Salon de la Navigation de Plaisance.
- Nouveaux moteurs chez Perkins.
- Le 17e Salon de la Manutention.
- Equipements divers.
- Informations sélectionnées.

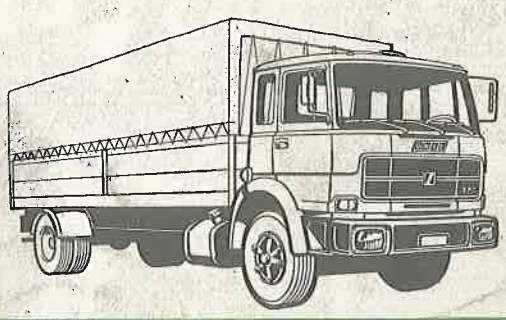
FICHES MOTEURS DIESEL

- *Volkswagen CK*
- *Toyota HJ*

ÉTUDE TECHNIQUE

UNIC

170 NC 20
190 NC 20
190 NC/H 20



JAN.-FÉV. 1979 Ce numéro : 40 F N° 95 D

VOIR SOMMAIRE DETAILLE EN PREMIERE PAGE

SERVICE *diesel*

REVUE TECHNIQUE

édité par la
REVUE TECHNIQUE *automobile*

diesel

20 - 4

E.T.A.I.
20-22, Rue de la Saussière
92-BOULOGNE

- Salon de Bruxelles.
- Moteur Stirling de Philips.
- 42e S.I.M.A.
- Equipements divers.
- Informations sélectionnées.

FICHES « MOTEURS DIESEL »

- *ALLIS-CHALMERS D 175 et D 262.*
- *JOHN DEERE 4202 et 6303 DL 01.*
- *PERKINS 6.354.*

Fraises Peter

ÉTUDE TECHNIQUE

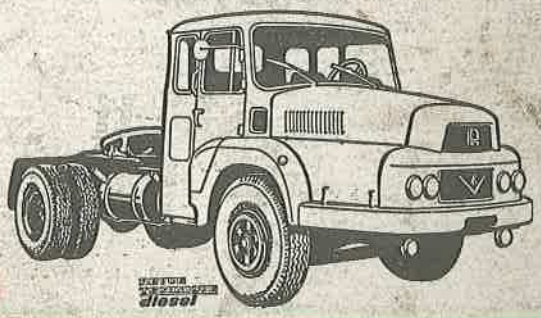
UNIC

Camions et Tracteurs

IZOARD

Séries P et T 270

Moteur M 62 S



MARS-AVRIL 1971 CE NUMERO : 25 F **N° 48 D**

REVUE TECHNIQUE diesel

E.T.A.I.
20-22, Rue de la Saussière
92100 BOULOGNE BILLANCOURT - Tél. 604.81.13

- Salon d'Amsterdam 1976.
- 17e SIMA.
- Connaissez-vous C.B.M. ?
- Premiers tours de roues de la gamme haute UNIC.
- Le 1 000 000e moteur Diesel est sorti de l'usine Peugeot de Lille.
- L'usine DAF d'OEVEL.
- Informations sélectionnées.

FICHES « MOTEURS DIESEL »

- *BERLIET MS 635 T.*
- *TATRA 928-1.*

ÉTUDE TECHNIQUE

FORD

Transit : FT 100 ; FT 125 ; FT 130 ; FT 150 ; FT 175
Moteur 2401

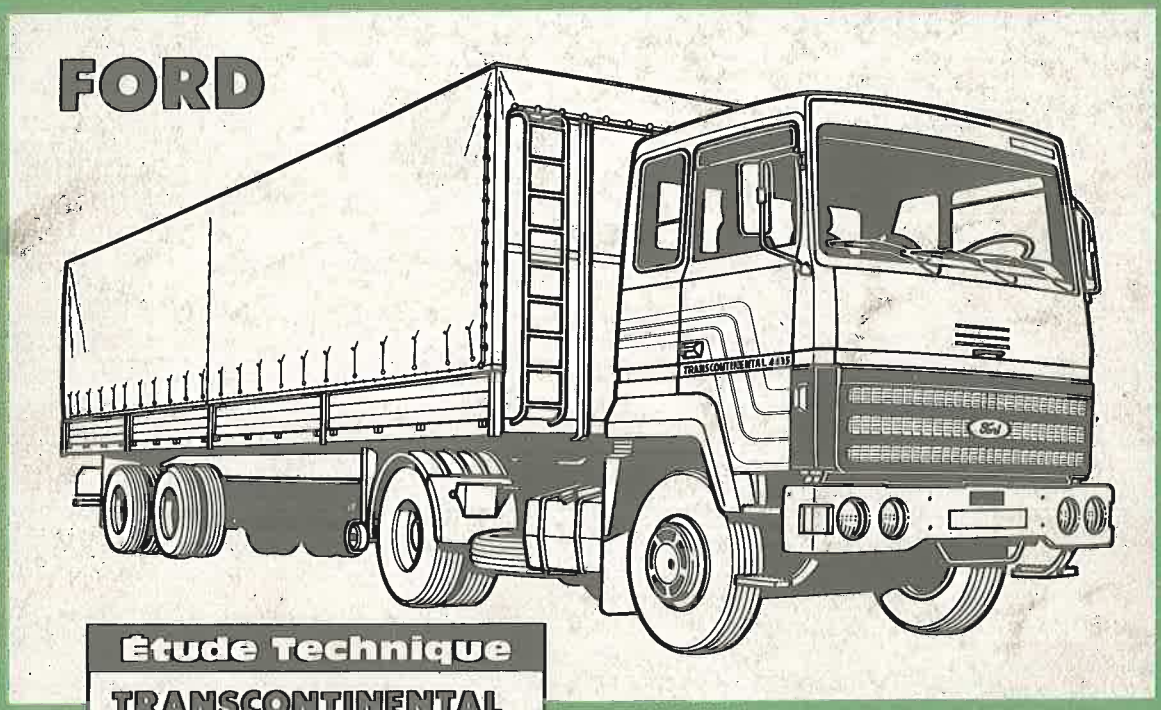
MARS-AVRIL 1976 Ce numéro : 30 F N° 78 D

N° 115 - Mai-Juin 1982

REVUE TECHNIQUE diesel

ISSN 0037-2579

d21 071 P2



Étude Technique

TRANSCONTINENTAL

H 3424 ; 3824 ; 4432
HA 4227 - 31 - 34
HA 4427 - 32 - 35

Moteurs CUMMINS

NTC 250 - 355
NTE 290 - 350 - 370
N - NT - NTA 855 C

Fiches Techniques

Véhicules : Renault Master T 30 D - T 35 D

Moteurs : Lombardini LDA 832 - 833 - 834

Informations

- Les pompes d'injection Roosa Master « DM » et « DB 2 »
- Exponat : nouveautés de dernière heure
- MAN-VOLKSWAGEN : des moyens pour réussir
- Trailor : semi-remorque avec roues et pneus identiques au tracteur

E.T.A.I. 20-22, rue de la Saussière - 92100 Boulogne Billancourt. Tél. 604-81-13

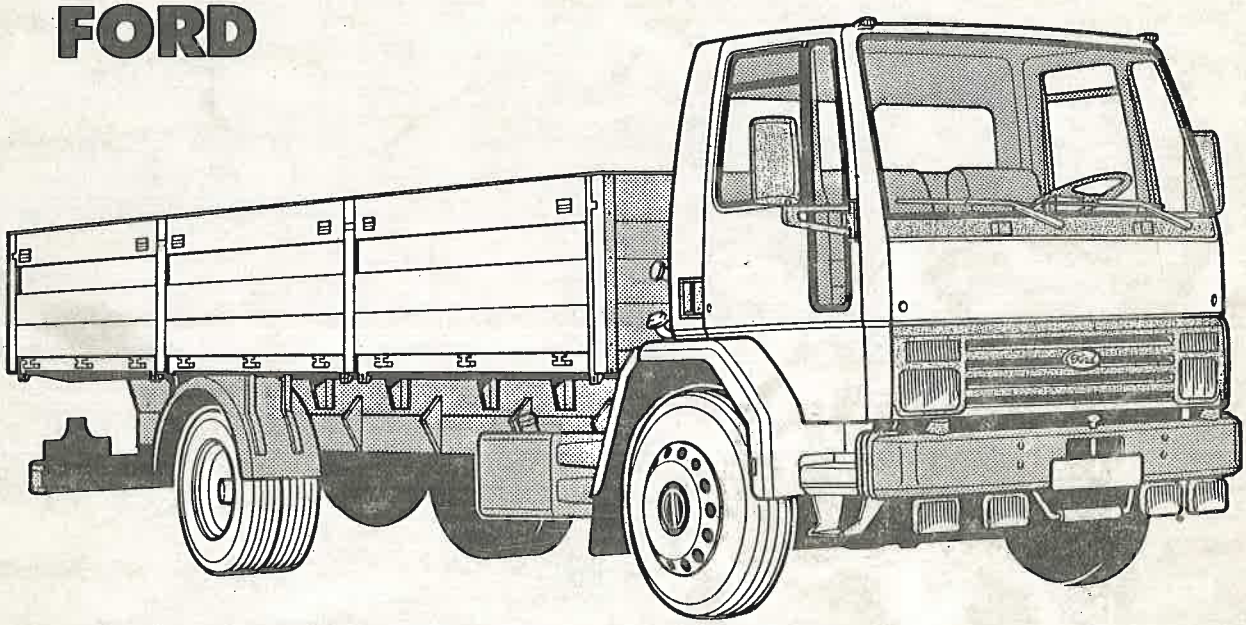
FRANCE
ET ÉTRANGER
LE N° 70 F

N° 131 – Janvier-Février 1985

REVUE TECHNIQUE diesel

ISSN 0037-2579

18/02/85



Etude Technique

FORD

CARGO : 0611 - 0811
0915 - 1015 - 1115
1315 - 1515

Fiches Techniques

DUCATI IS 18 et 20

Informations

- Le freinage : commande hydraulique par assistance à dépression
- Michelin : des moyens importants pour la recherche
- Le 63e Salon de Bruxelles
- Freins à disque Girling à commande pneumatique

E.T.A.I. 20-22, rue de la Saussière - 92100 Boulogne Billancourt. Tél. 604-81-13

France et Étranger le N° 90 F

REVUE TECHNIQUE

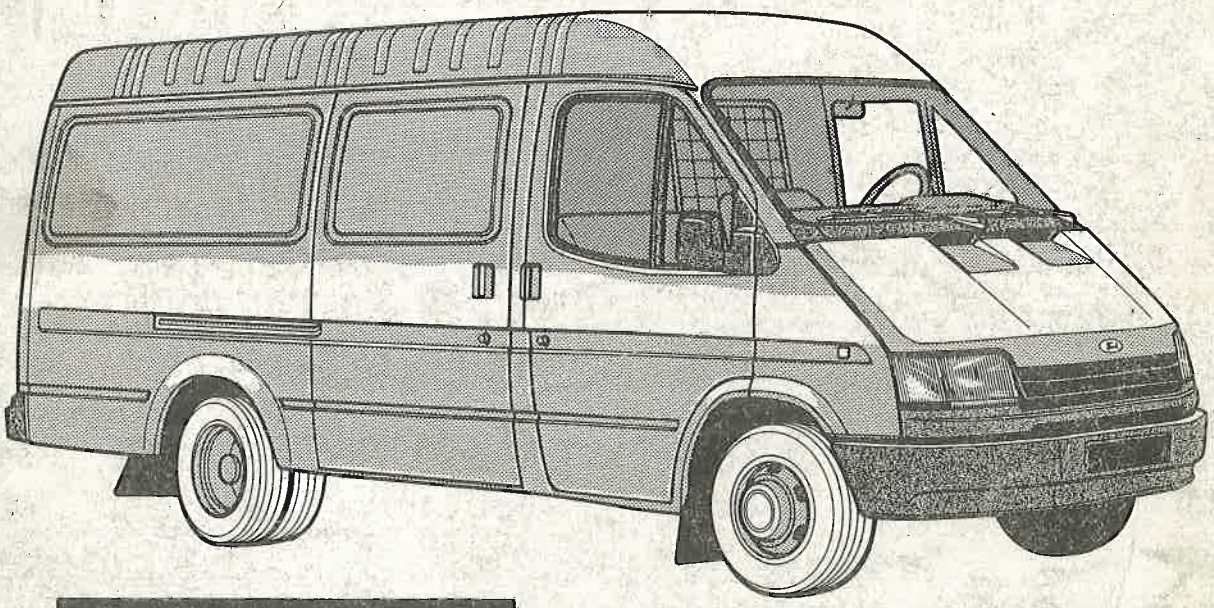
ISSN 0037-2579

diesel

N° 148 — Novembre-Décembre 1987

Pour le 18.01.88

FORD



Étude Technique

FORD
Transit modèles 86...
utilitaire A 0407

Fiches Techniques

MAN : D.0226 MF

Informations

- Chez Volvo plus de puissance sur les F 10 et F 12. Lancement du F16 avec moteur de 16 litres
- L'usine IVECO-UNIC de Bourbon Lancy
- Équip'Auto 87 : un succès
- La limite d'opérabilité des moteurs Diesel avec le gazole
- La XIe Exposition militaire de Satory

E.T.A.I. 20-22, rue de la Saussière - 92100 Boulogne Billancourt. Tél. (1) 46.04.81.13

France et Étranger
le N° 99 F

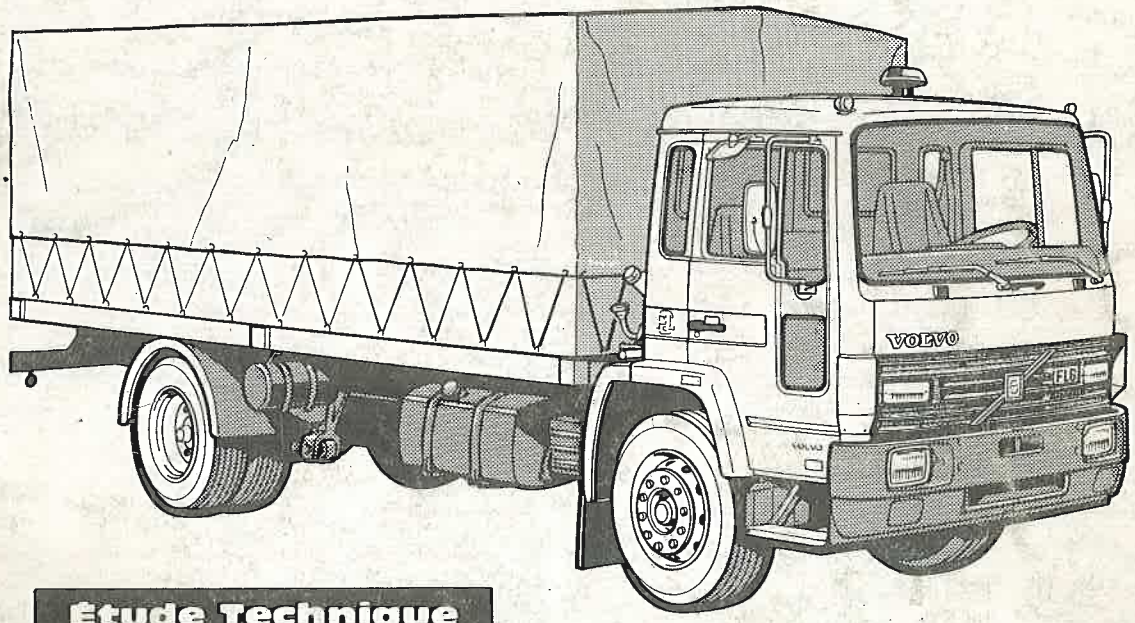
N° 143 – Janvier-Février 1987

REVUE TECHNIQUE diesel

ISSN 0037-2579

Jarc le 10/03/87

VOLVO



Étude Technique

VOLVO

F 615 S - 616 S - 617 S

FL 615 - 616 - 617

Fiches Techniques

IVECO : 8210.22

RENAULT : MIDR 060212

Informations

- Les sellettes d'attelage sur tracteurs routiers
- DAF entre dans le club des grands
- Wabco Westinghouse en France
- Le Salon de Bruxelles
- Caterpillar France a 25 ans
- Moteur Diesel suralimenté sur les LT Volkswagen

E.T.A.I. 20-22, rue de la Saussière - 92100 Boulogne Billancourt. Tél. (1) 46.04.81.13

FRANCE ET ÉTRANGER LE N° 99 F

SERVICE *diesel*

REVUE TECHNIQUE *diesel*

18-12

édité par la
REVUE TECHNIQUE *automobile*

E.T.A.I.
20-22, Rue de la Saussière
92100 BOULOGNE BILLANCOURT

- Bilan de dix années.
- Salon de Londres des Véhicules industriels.
- En marge d'un Salon qui n'a pas eu lieu.
- Dernières nouveautés de 1972.
- Equipements.
- Informations sélectionnées.

FICHES « MOTEURS DIESEL »

- *Caterpillar D 343.*
- *Mack END 673 et ENDT 673.*
- *Mack ENDT 675.*

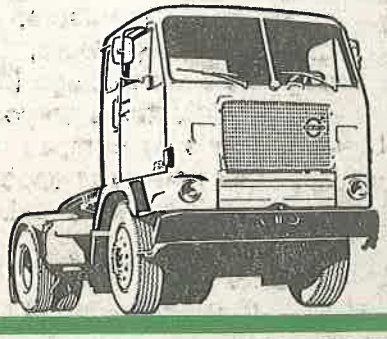
ÉTUDE TECHNIQUE

VOLVO

Camions séries F et N 88

Moteurs : D 100 A

D 100 B et TD 100 A



NOV.-DÉC. 1972 CE NUMERO : 25 F N° 58 D

REVUE TECHNIQUE diesel

ISSN 0037 - 2579

N°179
JANVIER-FÉVRIER 1993

Pour le 11.03.93

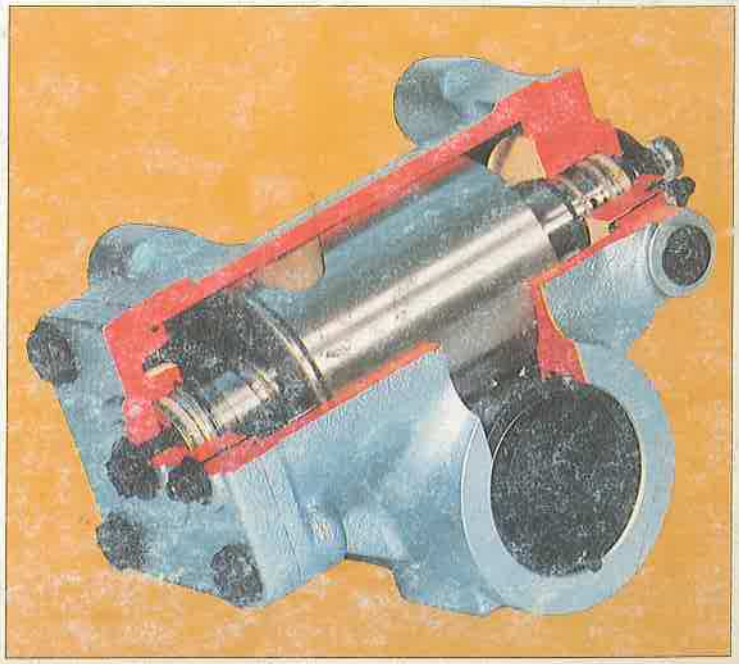
Etude

Fiches Moteurs

- **RENAULT : J 8 S.330**
- **SOFIM : 8140.07.27**

Informations

- Michelin : présentation de nouveaux produits
- La carrosserie française et le transport de voyageurs
- La direction : application aux véhicules industriels
- Bruxelles 1993 : premier salon européen
- Le Diesel et la mer



E.T.A.I 96, rue de Paris - 92100 Boulogne Billancourt - Tél. (1) 46.04.81.13

FRANCE ET ÉTRANGER
LE N° 146F

REVUE TECHNIQUE diesel

→ M. FACCHETTI

ISSN 0037-2579

N° 174
Mars-Avril 1992

Revue 1017497

Etude

SCANIA 143

Fiches Moteurs

- RENAULT : MIDR 06 35 40 H
- VOLKSWAGEN : DV 1 G

Informations

- Genève :premier salon de l'année
- Evolution de la conception des utilitaires Renault Master ▶
- Amsterdam : tracteurs bas et semi-remorques grands volumes

E.T.A.I 96, rue de Paris - 92100 BOULOGNE BILLANCOURT. Tél. (1) 46 04 81 13

FRANCE
ÉTRANGER
LE N° 140 F

N° 119 – Janvier-Février 1983

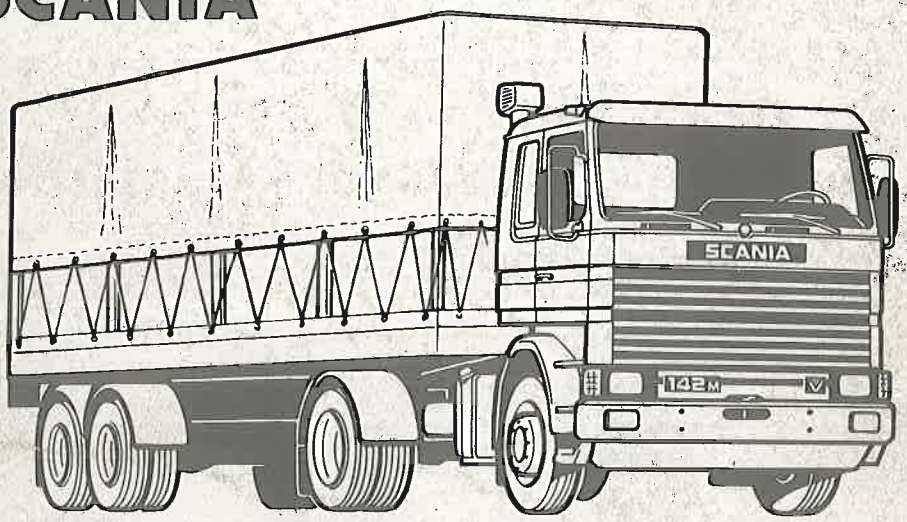
REVUE TECHNIQUE

ISSN 0037-2579

diesel

14/03/83

SCANIA



Étude Technique

Scania

Modèles 4x2
L-LB 141
R-T 142

Fiches Techniques

Véhicules : Mercedes Benz 1928 A-AS-L-K-S
Véhicules : Unic-Iveco : Daily 30.8 - 32.8 - 35.8 - 40.8
Moteur : Volvo TD 100 B
Moteur : Slanzi DVA 1500

Informations

- Le freinage : la réglementation
- Chez Bedford : une organisation et une gamme pour progresser
- La formation Après-Vente chez Renault V.I.
- Volvo : les principaux organes sortent de ses usines
- La présence de la paraffine dans le gasole est toujours d'actualité

Évolution des Ford Transit

E.T.A.I. 20-22, rue de la Saussière · 92100 Boulogne-Billancourt. Tél. 604-81-13

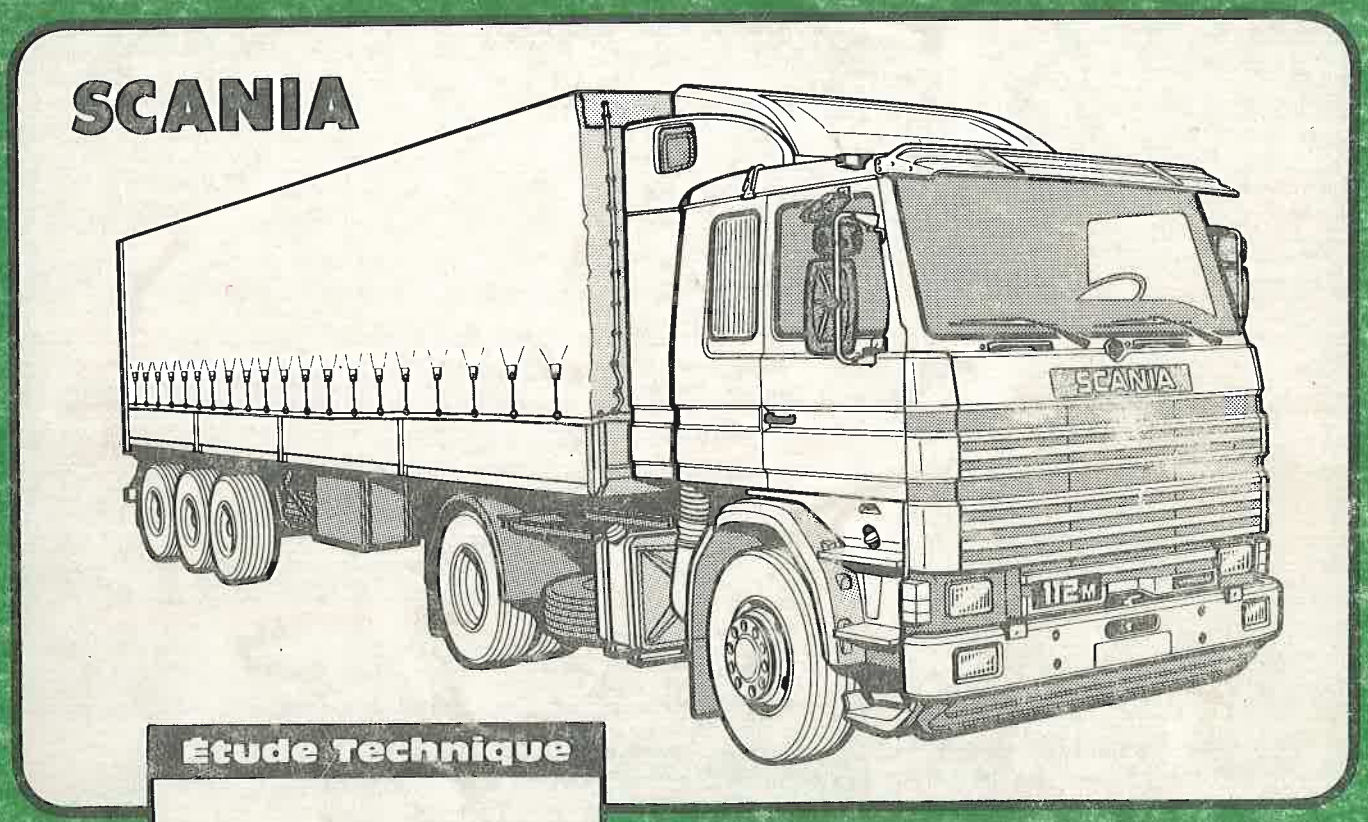
FRANCE
ET ÉTRANGER
LE N° 74 F

N° 137 – Janvier-Février 1986

REVUE TECHNIQUE diesel

ISSN 0037-2579

M 13186



Étude Technique

SCANIA

Véhicules 4x2
Série 112

Fiche Technique

FIAT - IVECO 8060-24

Informations

- Le freinage : principe du freinage des remorques et semi-remorques
- Le Moteur Diesel dans le Groupe Peugeot et ses développements
- Le 9e Salon de Genève

E.T.A.I. 20-22, rue de la Saussière - 92100 Boulogne Billancourt. Tél. (1) 46.04.81.13

France et Étranger
le N° 95 F

SERVICE *diesel*

REVUE TECHNIQUE *diesel*

23/03/

édité par la
REVUE TECHNIQUE *automobile*

E.T.A.I.
22, Rue de la Saussière
92-BOULOGNE

- **Conception et sécurité.**
- **Salon de Francfort.**
- **Complément d'Etude N° 22 D** (super Goélette et super Galion).
- **Nouveautés M.A.N.**
- **Essai routier du SB 2.**
- **Hydraulique** (suite).
- **Equipements moteurs, véhicules et d'atelier.**

FICHES MOTEURS DIESEL

- *MERCEDES-BENZ 355.*
- *SAVIEM 712.*
- *SCANIA D et DS 11.*

ÉTUDE TECHNIQUE

RENAULT - SAVIEM

CAMION S B 2
et
MOTEUR 599

SALON DE PARIS

SEPT.-OCT. 1969 CE NUMERO **N° 39 D**

RENAULT

M 140
M 160
M 200
M 230

édition française