



N° D'IMPRIMÉ T93920940

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

## SECURITEST

CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																							
Contrôle technique périodique	28/08/2020	20076029																																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																								
Favorable	<b>Défaillances mineures :</b> 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux																																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																									
27/08/2022																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contrôle technique périodique																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S053T072																																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE MAYENNAIS																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 697 BOULEVARD JEAN MONNET FACE AU CENTRE COMMERCIAL HYPER U 53100 MAYENNE																																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 053T1022																																																																																									
NOM ET PRÉNOM : POIRIER OLIVIER																																																																																									
SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays : 9624 SR 53 (F)	Date d'immatriculation : 28/06/2004	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 28/06/2004																																																																																							
Marque : RENAULT	Désignation commerciale : CLIO																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF1BB2T0532127279	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP																																																																																							
Type/CNIT : MRE1112EF739	Énergie : EG																																																																																								
Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																								
199042	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">652 daN</td> <td colspan="2">463 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>229 daN</td> <td>218 daN</td> <td>132 daN</td> <td>140 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>229 daN</td> <td>218 daN</td> <td>132 daN</td> <td>140 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">64 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.20 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.14 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">0.995</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.5 %</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.5 %</td> <td colspan="2">-1.7 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		8 %		Forces verticales :	652 daN		463 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	229 daN	218 daN	132 daN	140 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	229 daN	218 daN	132 daN	140 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.20 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.14 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	0.995				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-1.2 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.5 %		-1.7 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																						
	G	D	G	D																																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.5 m/km																																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		8 %																																																																																						
Forces verticales :	652 daN		463 daN																																																																																						
<b>Frein de service</b>																																																																																									
Forces de freinage :	229 daN	218 daN	132 daN	140 daN																																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	5 %		6 %																																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	229 daN	218 daN	132 daN	140 daN																																																																																					
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %																																																																																								
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																																								
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																									
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.20 %																																																																																								
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.14 %																																																																																								
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.995																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-1.2 %																																																																																						
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.5 %		-1.7 %																																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : _____	DATE : _____																																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____																																																																																									

