



[mm]

PALFINGER
SERVICE

PK12000B
R2X.0 OT | 4

RENAULT MIDLUM 270.1
SPAC / M. SOULARD

**Calculs Palfinger :
Répartition des charges**

Client : SPAC / M. SOULARD Heure : 12:18:29
Calc. fait par : S.GRIPPON Date : 04.09.2009
Etude Nr. : 1919

Type de grue : PK12000B [11012005]
 Equipment : R2X.0 OT I 4 Extensions manu. :0
 Ecartement stabilisateurs : 5612 [mm]
 Orientation balancier : balancier vers l'avant
 Position transport des bras : 0 [°]
 angle 1er bras : -49 [°] angle 2ème bras : 165 [°]
 course extension : 370 [mm] course 1er bras : 0 [mm]

[mm]
 Longueur utile du chargement : 4500 [mm] longueur du faux châssis : 5550 [mm]

Type de véhicule : RENAULT MIDLUM 270.18 HEAVY
 Empattement : 4400 [mm]
 Essieu avant à début de grue : 550 [mm] Début grue à axe grue : 527 [mm]

centre essieu AV jusque début pont : 1500

PoidsA --> seulement pour calcul répartition, S -->seulement pour calcul stabilité, * --> valable pour calcul des deux,

AV	AR	Poids	Dist.=>AV=>	Déport=>	devers	Poids	Désignation
[kg]	[kg]	[kg]	[mm]	[mm]	[mm]		
3310	0	3310	0	0	0	*	essieu AV
0	1719	1719	4400	0	0	*	essieu AR
537	140	677	907	262	0	*	bras grue
196	64	260	1077	-250	0	*	colonne grue
617	238	855	1227	-125	0	*	socle
227	73	300	1077	0	0	*	pièces de montage
350	2450	2800	3850	0	0	*	bibenne
225	0	225	0	0	0	*	Chauffeur+passagers
110	70	180	1700	0	0	*	Réservoir + Huile
23	7	30	1000	0	0	*	pompe
94	56	150	1650	0	0	*	coffre dans benne
5689	4817	10506	2017	0	0		pds à vide %AV= 54
936	6549	7484	3850	0	0		charge utile
6625	11365	17990	2779	0	0		charge totale %AV= 36
7100	11500	17990					charge maxi sur essieu
0	0	0					différence / perte charge

Calculs Palfinger :

Calcul de stabilité

Client : SPAC / M. SOULARD Heure : 12:19:05
Calc. fait par : S.GRIPPON Date : 04.09.2009
Etude Nr : 1919

Type de grue : PK12000B [11012005] R2X.0 OT I 4
 Poids défini pour le calcul du couple résistant : 9829 [kg]
 Distance à l'essieux AV du poids résistant : 2093 [mm]
 Déport latéral du poids résistant : -17 [mm]
 Contre poids : 0.00[kg]
 Ecartement stabilisateur grue : 2806/2806 (gauche/droit) [mm]
 Ecartement poutre supplémentaire : pas de poutre suppl. choisie [mm]
 Ligne de basculement essieux AV : 200/ 0 (écartement/distance à l'essieux AV) [mm]
 Ligne de basculement essieux AR : 400/ 4400 (écartement/distance à l'essieux AV) [mm]

Légende:

C	.....	Coté	
C-B	.....	Couple basculant sur ce coté	[to*m]
C-R	.....	Couple résistant sur ce coté	[to*m]
G-L	.....	Distance axe grue --> ligne	[mm]
V-L	.....	Distance CdG véhicule --> ligne	[mm]
Charge	.....	Charge pour calcul stabilité	[kg]
Portée	.....	Portée pour calcul stabilité	[mm]
D-Br	.....	Distance du CdG du bras	[mm]
P-Br	.....	Poids du bras	[kg]
A-B1	.....	Angle 1er bras pour calcul stabilité	[°]
A-B2	.....	Angle 2eme bras pour calcul stabilité	[°]
C	.....	Course extensions pour calcul stabilité [mm]	
N	.....	Nombre de rallonges manuelles pour calcul stabilité	
s	.....	Coefficient de stabilité	
JA	.....	Angle Fly-Jib pour calcul stabilité	[°]
J-H	.....	Course extensions Fly-Jib pour calcul stabilité	[mm]
H-H	.....	Course extensions du 1er bras	[mm]
G-A	.....	Distance CdG contre-poids à ligne de basculement	[mm]
P-HZ	.....	Pression vérin 1er bras	[bar]
P-KZ	.....	Pression vérin 2eme bras	[bar]
P-SI	.....[1.5].....	Pression vérin 1er bras pour coeff stabilité choisi	[bar]

C	C-B	C-R	G-L	V-L	Charge	Portée	P-Br	D-Br	A-B1	A-B2	C	N	s
A	10.98	18.88	1119	1921	992	10041	4256	677	17	25	5850	0	1.72'
B	8.66	16.40	2507	1668	992	10041	4256	677	17	25	5850	0	1.89'
C	7.30	22.67	3323	2306	992	10041	4256	677	17	25	5850	0	3.11'
D	9.37	15.84	2081	1611	992	10041	4256	677	17	25	5850	0	1.69'
E	11.32	19.01	914	1934	992	10041	4256	677	17	25	5850	0	1.68'
F	11.05	20.58	1077	2093	992	10041	4256	677	17	25	5850	0	1.86'