



357

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 609113549

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	03/08/2020	20 026 980																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable	<p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b></p> <p>2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal.            2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif.            3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixe, AVD.            5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.            6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Deformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, AR, D.            6.1.1.f.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion du berceau, AV.            6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommagé, AVD, AVG.            6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Deterioration, AV.            6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portiere, charnieres, serrures ou gaches deteriorees, ARD.            6.2.6.a.1. AUTRES SIEGES : Sieges defectueux ou mal fixes (pieces auxiliaires), ARD.</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
02/08/2022																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 02/08/2021																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S006S067																																																																									
(9) RAISON SOCIALE																																																																									
CONTROLE TECHNIQUE AZUREEN																																																																									
(3) COORDONNÉES :																																																																									
Tel. : 04.93.48.80.10      Fax : 04.93.48.38.26 4, AVENUE DU CENTRE 06150 CANNES LA BOCCA																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 056S0237																																																																									
NOM ET PRÉNOM : MORICE																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays      Date d'immatriculation      Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																									
BF-702-CD (F)      22/12/2010      30/08/2004																																																																									
Marque      Désignation commerciale																																																																									
RENAULT      MASTER																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)      (5) Catégorie internationale      Genre																																																																									
VF1HDCVK531824320      N1      CTTE																																																																									
Type/CNIT      Énergie																																																																									
HDCVK5      GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																									
Certificat d'immatriculation.																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
109717																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
<b>XXXXXXXXXX</b> PROCÈS-VERBAL N° :      DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">+21.3m/Km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1413daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1107daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">544daN</td> <td style="text-align: center;">549daN</td> <td style="text-align: center;">385daN</td> <td style="text-align: center;">413daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">544daN</td> <td style="text-align: center;">549daN</td> <td style="text-align: center;">385daN</td> <td style="text-align: center;">413daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (&gt;=50%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">75%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(&gt;=18%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">25%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement (3.00m-1):</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>C1: 1.20m-1    C2: 1.21m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td style="text-align: center;">-1.0%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-2.5%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+21.3m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	5%		0%		Forces verticales :	1413daN		1107daN		Frein de service :					Forces de freinage :	544daN	549daN	385daN	413daN	Déséquilibre (<20%):	1%		7%		Force de freinage (efficacité) :	544daN	549daN	385daN	413daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	75%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	25%				Emissions à l'échappement (3.00m-1):					C1: 1.20m-1    C2: 1.21m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.0%	-2.5%		
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8m/km):	+21.3m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension (<=30%):	5%		0%																																																																						
Forces verticales :	1413daN		1107daN																																																																						
Frein de service :																																																																									
Forces de freinage :	544daN	549daN	385daN	413daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	1%		7%																																																																						
Force de freinage (efficacité) :	544daN	549daN	385daN	413daN																																																																					
Taux d'efficacité global (>=50%):	75%																																																																								
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	25%																																																																								
Emissions à l'échappement (3.00m-1):																																																																									
C1: 1.20m-1    C2: 1.21m-1																																																																									
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.0%	-2.5%																																																																							