



N° d'imprimé : Z 001680856



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/08/2018	18036470
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES : 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 1)
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
09/08/2019		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S013Z265		
(9) RAISON SOCIALE : SARL PHOENIX CONTROLE		
(3) COORDONNÉES : N° 5923 - CHEMIN DÉPARTEMENTAL 6 QUARTIER LA MEUNIÈRE 13480 CABRIES		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 013Z7022		
NOM ET PRÉNOM : MOUGENOT NICOLAS		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
DP-959-XW (F)	18/03/2015	18/03/2015
Marque	Genre	Carrosserie
HUMBAUR	REM	PLATEAU
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
WHD107224F0705955	03	
Type/CNIT	Énergie	
ABSENT		
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
ÉTAT DE CHARGE : En Charge		Frein de service : Efficacité globale (≥ à 50%) : 64% Efficacité par essieu : E1 : 62% E2 : 65% Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 20% E2 : 1% Frein de secours : Indépendance des circuits
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule remorque de transport de marchandises		
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : DQ-586-BM		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		

XXXXXXXXXX

CT XX/XX/XXXX

N° d'agrément : XXXXXXXX
 N° de série : XXXXXXXXXXXXXXXX
 N° d'imprimé : Z 001680856



N° d'imprimé : Z 000714019

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	23/08/2018	18023422

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	<p>Défaillances mineures 5.2.3.f.1. PNEUMATIQUES : Frottement ou risque de frottement du pneu contre d'autres éléments (dispositifs antiprojections souples) (Essieu 2 Gauche)</p>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

22/08/2019

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S038Z235**
 (9) RAISON SOCIALE : CT PL DU NORD ISERE
 (3) COORDONNÉES : 475 ZA PRE CHATELAIN
 38300 ST SAVIN
 04.74.28.08.94

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 069J7032
 NOM ET PRENOM : Christophe BEYDON
 SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DP-187-XX (F)	18/03/2015	18/03/2015

Marque	Genre	Carrosserie
HUMBAUR	REM	PLATEAU

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WHD107224F0705954	O3

Type/CNIT	Energie
ZENTRALACHSANHANGER03B6AGBA	

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge
 CATEGORIE DU VEHICULE : Véhicule remorque de transport de marchandises
 IMMATRICATION DU VEHICULE ASSOCIE : DQ-389-AM

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

?

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
 Efficacité globale (≥ à 50%) : 69%
 Efficacité par essieu : E1 : 71% E2 : 67%
 Déséquilibre (<20%) E1 : 15% E2 : 8%

