



Imprimé : Z 001801222

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 05/07/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19035515
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 04/01/2020		DÉFAILLANCES MINEURES : 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1951	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
D'AGRÈMENT : S006Z124			
RAISON SOCIALE : CTPL			
COORDONNÉES : ANGLE 18EME RUE 5EME AVENUE ZI DE CARROS LE BROU BP 319 06514 CARROS CEDEX TEL 04 93 08 3			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
D'AGRÈMENT : 00517000			
NOM ET PRÉNOM : CASTEU PASCAL			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
BG-170-DC (F)	04/16/2011	13/01/2011	
Marque	Genre	Carrosserie	
SETRA	TCP	CAR	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	
WKK6S213919110560		M3	
Type CNIT		Énergie	
416 GT HD 2		GC	
Document(s) présent(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÈTRE RELEVÉ 239001			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : A vide		Opacité des fumées (\leq à 1.50 m ³) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes		C1 : \leq 0.10 m ³ C2 : \leq 0.10 m ³	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		Frein de service :	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Efficacité globale (\geq à 50%) : 57%	
PROCÈS-VERBAL N° :		Efficacité par essieu : E1 : 70% E2 : 49%	
D'AGRÈMENT DU CENTRE :		Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 16% E2 : 9%	
DATE :		Frein de stationnement : Efficacité (\geq à 18) : 30%	
		Frein de secours :	
		Efficacité globale (\geq à 25%) : 32%	
		Efficacité par essieu : E2 : 53%	
		Déséquilibre ($<$ à 30%) : E2 : 10%	
		Pente de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -0.6% D : -0.6% h < 0.8 m	
		État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes	