

05/10/19

05/10/19

ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **K007468092**

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|--|---|----------------------------------|
| Contrôle technique périodique | 18/06/2021 | 21035332 |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | |
| Favorable | DÉFAILLANCES MINEURES : | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF D'INSPECTION PÉRIODIQUE DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme | |
| 17/12/2021 | 4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Milieu Droite Latéral) | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Arrière Droite) | |
| Contrôle technique périodique | 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (Arrière Droite) | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | |
| N° D'AGRÈMENT : S033K179 | | |
| (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE | | |
| (3) COORDONNÉES : 29 Avenue Manon Cormier 33530 BASSENS | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | |
| N° D'AGRÈMENT : 073K7004 | | |
| NOM ET PRÉNOM : CHAKIR HICHAM | | |
| SIGNATURE : | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
| CY-569-FT (F) | 03/09/2013 | 29/06/2005 |
| Marque | Genre | Carrosserie |
| KAROSA | TCP | CAR |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | |
| TMKC510775M009527 | M3 | |
| Type/CNIT | Énergie | |
| C510775A | GO | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Certificat d'immatriculation | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | |
| 273015 | | |
| INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | |
| ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes | Opacité des fumées ($\leq 0.80 \text{ m}^{-1}$) : C1: 0.13 m^{-1} C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | Frein de service : Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 68% Efficacité par essieu : E1: 74% E2: 66% Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 12% E2: 9% Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 33% Feux de croisement ($-0,5\%$ à $-2,5\%$) : G: -1.7% D: -1.8% h: $< 0,8 \text{ m}$ | |



**S033K179
A 17/12/2021
CY-569-FT**