

DIETRICH CAREBUS SAS - NOTICE DESCRIPTIVE

AUTOCARS TEMSA

§ 0063 05 00
du 10.05.2005

FAMILLE : TOURMALIN TYPE : TB3B13 Variantes : 65 Versions : RL 4
: RL 5

0. GENERALITES

0.1.	Constructeur	:	TEMSA, Yakacik Yanyol, Örenler Mevkii, 87411 Kartal, Istanbul (Turquie)
0.1.1.	Représentant accrédité en France	:	DIETRICH CAREBUS S.A.S., Route de Bitche, 67340 Ingwiller
0.2.		:	
0.3.	Marque	:	TEMSA
0.4.	Désignation commerciale	:	BOX 13
0.5.	Catégorie internationale	:	M3
0.6.	Genre	:	T.C.P.
0.7.	Types	:	TB3B13
	Variantes	:	65
	Versions	:	RL 4 RL 5
0.8.	Puissance administrative	:	32 CV

1. CONSTITUTION GENERALE

1.1.	Nombre d'essieux et de roues	:	2 essieux 2 roues simples à l'avant 2 roues jumelées à l'arrière
	1.1.1. Emplacement des roues motrice	:	à l'arrière
	1.1.2. Emplacement des roues directrices	:	à l'avant
1.2.	Dimensions des pneumatiques	:	295/80 R 22,5 ou équivalent. Indices mini, 152 / 148 M
1.3.	Constitution du châssis ou de la coque	:	Carrosserie autoportante en tôle électrozinguée et treillis soudés.
1.4.	Emplacement et disposition du moteur	:	longitudinalement à l'arrière de l'essieu arrière.
1.5.	Emplacement de la cabine de conduite	:	en avant de l'essieu avant, côté gauche.

2. MASSES ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

2.1.	Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC)	:	19 000
2.2.	Masse en charge maxi ensemble admissible en service de l'Etat (PTR)	:	
2.2.1.	Sans système de freinage de remorque	:	
2.2.1.1.	Avec remorque sans frein	:	19 750
2.2.1.1.1.	Masse en charge maxi admissible de la remorque sans freins dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.1.	:	750
2.2.1.2.	Avec remorque équipée de freins à inertie	:	22 500
2.2.1.2.1.	Masse en charge maxi admissible de la remorque avec frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2	:	3 500
2.3.		:	
2.4.	Masse en charge techniquement admissible	:	
2.5.	Charge maximale admissible	:	19 000
2.5.1.	Sur l'essieu 1	:	7 100
2.5.2.	Sur l'essieu 2	:	12 300
2.6.	Voie avant	:	2,080
2.7.	Voie arrière	:	1,824
2.8.	Empattement	:	6,850
2.9.	Poids à vide du véhicule en ordre de marche (sans conducteur)	:	
			RL4 RL5
	Véhicule aménagé standard (1)		
2.9.0.	Total	:	12 430 12 485
2.9.1.	Essieu 1	:	4 135 4 155
2.9.2.	Essieu 2	:	8 295 8 330
	Véhicule livré non aménagé standard (1)		
2.9.0.	Total	:	11 500
2.9.1.	Essieu 1	:	3 850
2.9.2.	Essieu 2	:	7 650
(1)	voir définition à la rubrique 8.1.2.		
2.10.	Porte-à-faux avant hors tout	:	2,72
2.11.	Porte-à-faux arrière	:	
2.11.1.	Sans ferrure ni accessoire	:	3,23
2.11.2.	Avec ferrures et accessoires	:	3,23
2.12.	Longueur hors tout	:	12,80
2.13.	Largeur hors tout	:	2,55

NOTA : Pour les véhicules pouvant être équipés d'un porte skis, dans la limite du PTAC et des charges maximales admissibles sur les essieux :

- 2.11. Porte-à-faux arrière hors tout augmenté dans la limite de 3,93 m maxi
2.12. Longueur hors tout augmentée dans la limite de 13,500 maxi

3. MOTEUR

3.1.	Dénomination du type	:	65 D 2866 LUH 24 EURO III
3.1.1.	Marque	:	MAN
3.1.2.	Marquage moteur	:	côté droit
3.2.	Description générale	:	
3.2.1.	Genre	:	Moteur turbo diesel 4 temps à injection directe électronique, avec intercooler (EURO III)
3.2.2.	Principe de fonctionnement	:	4 temps
3.2.3.	Suralimentation	:	oui
3.2.4.	Dispositif anti-pollution	:	oui
3.3.	Nombre et disposition des cylindres	:	6 cylindres en ligne
3.4.	Cylindrée	:	11 967 cm ³
3.5.	Rapport volumétrique de compression	:	19 ± 0,5
3.6.	Puissance maximale (kw)	:	228
3.7.	Régime de puissance maximale (tr/min)	:	1 900
3.8.	Couple maximal (mdaN)	:	1 400
3.9.	Régime de couple maximal (tr/min)	:	900-1 300
3.10.	Régime de rotation maximal(tr/min)	:	2 150 (à vide)
3.11.	Carburant utilisé	:	GO (gazole)