N° D'IMPRIMÉ C56755512

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
CT Taxi ou transport avec chauffeur	09/11/2022	22035143

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/01/2023

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S049C181

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO EXPERT CONTROLE

(3) COORDONNÉES : 28 ALLÉE JOSEPH TOUCHAIS
49700 DOUE LA FONTAINE
Tél : 0241599191

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 049C1067

NOM ET PRÉNOM : BIOTTEAU YVAN

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EM-150-MR (F)	07/06/2022	17/05/2017

Marque	Désignation commerciale
FORD	TOURNEO CONNECT AMF-BRUNS

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WF0UXXWPGUGS32588	M1	VASP

Type/CNIT	Énergie
M10FRDVS1933776	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

418982

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :
1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG
5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVD

Défaillances mineures :
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG
8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/05/2018 : 94932 km / 17/05/2019 : 200992 km / 11/06/2020 : 281442 km / 07/06/2021 : 354823 km / 19/05/2022 : 404963 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+4.8 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		6 %		8 %
Forces verticales :		1082 daN		842 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	360 daN	327 daN	288 daN	282 daN
Déséquilibre (<20%) :		10 %		3 %
Forces de freinage (efficacité) :	360 daN	327 daN	288 daN	282 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 65 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %

Émissions à l'échappement
Opacité (0.5 m-1) C1 : 0.17 m-1 C2 : <0.1 m-1 C3 : <0.1 m-1 Moyenne : 0.12 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.5 % -2.2 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.9 % -1.0 %

PARAGON CUSTOMER COMMUNICATIONS - Septembre 2021