



MR 200 439

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 608020322

NATURE DU CONTRÔLE <b>CT SANITAIRE</b>		(3) DATE DU CONTRÔLE <b>03/07/2020</b>		N° DU PROCÈS-VERBAL <b>20 058 516</b>																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE <b>Favorable</b>			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ <b>02/07/2021</b>			<p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b>            3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement.            3.6.1.a.1. SYSTEME DE DESEMBUAGE : Systeme inoperant ou manifestement defectueux.            4.5.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Glace legerement defectueuse (pas d'influence sur la lumiere emise), AVD.            4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD.            5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou presence d'un corps etranger, AVD, AVG.</p>																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE <b>Contrôle technique périodique</b>																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : <b>S072S005</b>																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : <b>CONTROLE TECHNIQUE AUTO DU</b>																																																																											
(3) COORDONNÉES : Tel. : 02.43.82.36.83 Fax : 02.43.82.48.88 22, rue de Carnac 72190 COULAINES																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : <b>072S1117</b>																																																																											
NOM ET PRÉNOM : <b>BUREAU GILLES</b>																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																								
5691 WM 72 (F)		29/10/2002	29/10/2002																																																																								
Marque		Désignation commerciale																																																																									
RENAULT		MASTER																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF1FDCNL526175633		M1	VASP																																																																								
Type/CNIT		Énergie																																																																									
FDCNL5MOD		GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Certificat d'immatriculation.																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ <b>43021</b>			(6) MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="2">+0.3m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1494daN</td> <td colspan="2">1157daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>467daN</td> <td>410daN</td> <td>412daN</td> <td>361daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">13%</td> <td colspan="2">13%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>467daN</td> <td>410daN</td> <td>412daN</td> <td>361daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (&gt;=50%):</td> <td colspan="2">62%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement : taux d'efficacité(&gt;=18%): 24%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement (2.50m-1): C1: 0.65m-1 C2: 0.67m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%):</td> <td>-1.6%</td> <td>-0.6%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):</td> <td>-2.8%</td> <td>+2.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+0.3m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	5%		0%		Forces verticales :	1494daN		1157daN		Frein de service :					Forces de freinage :	467daN	410daN	412daN	361daN	Déséquilibre (<20%):	13%		13%		Force de freinage (efficacité) :	467daN	410daN	412daN	361daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	62%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 24%					Emissions à l'échappement (2.50m-1): C1: 0.65m-1 C2: 0.67m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%):	-1.6%	-0.6%			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):	-2.8%	+2.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8m/km):	+0.3m/Km																																																																										
Dissymétrie suspension (<=30%):	5%		0%																																																																								
Forces verticales :	1494daN		1157daN																																																																								
Frein de service :																																																																											
Forces de freinage :	467daN	410daN	412daN	361daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	13%		13%																																																																								
Force de freinage (efficacité) :	467daN	410daN	412daN	361daN																																																																							
Taux d'efficacité global (>=50%):	62%																																																																										
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 24%																																																																											
Emissions à l'échappement (2.50m-1): C1: 0.65m-1 C2: 0.67m-1																																																																											
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%):	-1.6%	-0.6%																																																																									
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):	-2.8%	+2.0%																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° <b>XXXXXXXXXX</b> DATE : <b>XXXXXX</b>																																																																											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : <b>XXXXXXXXXX</b>																																																																											