



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 109039790

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
CT Sanitaire	27/07/2021	21128986																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Favorable	<p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARG</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22.07.2020:71 165 km / 17.07.2019:62 434 km / 20.07.2018:53 949 km</p>																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																								
26/07/2022																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contrôle technique périodique																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S076V038																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : SOCIETE DIEPPOISE DE CONTROLE																																																																								
(3) COORDONNÉES : AVE NORMANDIE SUSSEX																																																																								
76200 DIEPPE																																																																								
Tél : 02.35.06.99.11 Fax : 02.35.06.99.10																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
NOM ET PRÉNOM : GAGNE BERTRAND																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 076Z1098																																																																								
SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation																																																																						
866 ADH 76(F)	25/07/08	25/07/08																																																																						
Marque	Designation commerciale																																																																							
RENAULT	MASTER																																																																							
(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																						
VF1FDC2L639348371	M1	VASP																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																							
FDC2L6MODGIFARM2S10	GO																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																								
Certificat d'immatriculation																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
79346	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+5.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1651 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1314 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">478 daN</td> <td style="text-align: center;">503 daN</td> <td style="text-align: center;">479 daN</td> <td style="text-align: center;">446 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">478 daN</td> <td style="text-align: center;">503 daN</td> <td style="text-align: center;">479 daN</td> <td style="text-align: center;">446 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">64 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">20 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m⁻¹) :</td> <td style="text-align: center;">C1: 0.28</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C2: 0.21</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-1.4 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		7 %		Forces verticales :	1651 daN		1314 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	478 daN	503 daN	479 daN	446 daN	Déséquilibre (< 20%) :	5 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	478 daN	503 daN	479 daN	446 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) :	C1: 0.28	C2: 0.21			Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-1.3 %	-1.4 %		
					AVANT		ARRIERE																																																																	
				G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :				+5.1 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :				2 %		7 %																																																																		
Forces verticales :				1651 daN		1314 daN																																																																		
Frein de service																																																																								
Forces de freinage (déséquilibre) :				478 daN	503 daN	479 daN	446 daN																																																																	
Déséquilibre (< 20%) :				5 %		7 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :				478 daN	503 daN	479 daN	446 daN																																																																	
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	64 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) :	C1: 0.28	C2: 0.21																																																																						
Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-1.3 %	-1.4 %																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								