

**PROCES-VERBAL  
DE CONTROLE TECHNIQUE**



NATURE DU CONTROLE	21/01/2022	N° DU PROCES-VERBAL
(3) DATE DU CONTROLE	22036219	

(7) RESULTAT DU CONTROLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITE DU CONTROLE REALISE

20/07/2022

NATURE DU PROCHAIN CONTROLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTROLE

N° D'AGREMENT : S044K214

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNEES : ZI Des Six Croix  
18 rue du Clos Bessère  
44480 DONGES

(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR

N° D'AGREMENT : 072K7014

NOM ET PRENOM : DESPRES GERMAIN

SIGNATURE :

(2) IMMATRICULATION ET

Date de 1ère mise en

Date

BT-587-MD (F)

19/02/2013

02/09/2011

Marque

IVECO

Genre

TCP

Carrosserie

BUS

(1) N° dans la série du type (VIN)

ZCFC70C0005878440

(5) Catégorie internationale

M3

Type/CNT

65J17BE3X

Document(s) présenté(s)

GO

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMETRAGE RELEVÉ

642316

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTROLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

DÉFAILLANCES MINIEURES :

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU

VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des

imprécisions matérielles

3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant Droite

Inférieur)

4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT,

ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une

source lumineuse (Avant Droite Supérieur)

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément

endommagé (Arrière Gauche)

COMMENTAIRES :

OBSERVATIONS : Véhicule non soumis aux exigences relatives aux

chronotachygraphes de par son usage déclaré

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤1,50 m<sup>-1</sup>) :

C1: <0,10 m<sup>-1</sup> C2: <0,10 m<sup>-1</sup>

Frein de service :

Efficacité globale (≥ 50%) : global: 58%

Efficacité par essieu : E1: 56% E2: 60%

Déséquilibre (< 20%) : E1: 2% E2: 3%

Frein de secours :

Efficacité par essieu : Indépendance des circuits

Feux de croisement (-0,5% à -3%) : G: -2,0% D: -1,2% h: de 0,8 m à 1 m

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :

Véhicules de transport en commun de personnes