



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Sécurité

N° D'IMPRIMÉ T 93472938

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	02/10/2020	20344917

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
01/10/2022

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 01/10/2021

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S087T056
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO CONTROLE SECURITE
(3) COORDONNÉES : DU ROUSSILLON 20 RUE MAURICE ROLLINAT 87000 LIMOGES Tél : 05.55.05.30.30 - Fax : 05.55.05.30.23

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 087C1003
NOM ET PRENOM : MONTIBUS Bruno
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EP-140-LB (F)	25/07/2017	13/10/2006
Marque	Désignation commerciale	
RENAULT	KANGOO	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1FC1FAF36594557	N1	CTTE
Type / CNIT	Energie	
FC IFAF	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
93319

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

Défaillances mineures :
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670

C510.

EP-140-LB
CT:01/10/2022
POLLU:01/10/2021

N° D'AGRÈMENT : S087T056
N° SÉRIE : VF1FC1FAF36594557
N° D'IMPRIMÉ : T93472938

S087T056
A : 01/10/2022
POLLU:01/10/2021
EP-140-LB

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIÈRE		
	G	D	G	D	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.7 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	19 %		3 %		
Forces verticales :	758 daN		494 daN		
Frein de service					
Forces de freinage :	255 daN	246 daN	120 daN	137 daN	
Déséquilibre (<20%) :	4 %			13 %	
Forces de freinage (efficacité) :	255 daN	246 daN	120 daN	137 daN	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	60 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				
Émissions à l'échappement					
Opacité (3 m-1) C1 : 1.02 m-1 C2 : 0.94 m-1					
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-2.5 %		