



N° d'imprimé : D 095999878

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	05/09/2019	19121914																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b><u>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</u></b></p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : ARG</p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé : ARG</p> <p>4.7.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du feu : très grand risque de détachement</p> <p>7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension : G</p> <p><b><u>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</u></b></p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVD, AVG, ARD</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG, ARD</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé : AVD</p> <p>4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) : D, G</p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : AVD, AVG</p> <p>6.2.6.b.1. AUTRES SIÈGES : Siège absent lors du contrôle : D, ARD</p>																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																								
04/11/2019																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contre-visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
<p>N° D'AGRÈMENT : S051V036</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE</p> <p>(3) COORDONNÉES : ZAC LA CROIX MAURENCIENNE PARKING LECLERC</p> <p>51370 ST BRICE COURCELLES</p> <p>Tél : 03.26.04.50.26 Fax : 03.26.87.84.64</p>																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
<p>NOM ET PRÉNOM : BARON CHRISTOPHE</p> <p>N° D'AGRÈMENT : 051D1110</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>(2) Immatriculation et pays</td> <td>Date d'immatriculation</td> <td>Date de 1ere mise en circulation</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">CK-120-GX(F)</td> <td style="text-align: center;">20/03/19</td> <td style="text-align: center;">03/09/12</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="2">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">RENAULT</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">MASTER</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td>Genre</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">VF1MLJ4BF47452909</td> <td style="text-align: center;">M1</td> <td style="text-align: center;">VP</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td colspan="2">Énergie</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">M10RENVPO069442</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Certificat d'immatriculation</td> </tr> </table>	(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation	CK-120-GX(F)	20/03/19	03/09/12	Marque	Désignation commerciale		RENAULT	MASTER		(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre	VF1MLJ4BF47452909	M1	VP	Type/CNIT	Énergie		M10RENVPO069442	GO		Document(s) présenté(s)			Certificat d'immatriculation																																												
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation																																																																						
CK-120-GX(F)	20/03/19	03/09/12																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																							
RENAULT	MASTER																																																																							
(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																						
VF1MLJ4BF47452909	M1	VP																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																							
M10RENVPO069442	GO																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																								
Certificat d'immatriculation																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
183611	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-8.6 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1347 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1177 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Frein de service</b></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">447 daN</td> <td style="text-align: center;">463 daN</td> <td style="text-align: center;">402 daN</td> <td style="text-align: center;">415 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">447 daN</td> <td style="text-align: center;">463 daN</td> <td style="text-align: center;">402 daN</td> <td style="text-align: center;">415 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 68 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) : 24 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0,51m<sup>-1</sup>) :</td> <td style="text-align: center;">C1: &lt; 0.10</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">C2: &lt; 0.10</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-0.7 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-0.9 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	-8.6 m/km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	0 %		2 %		<b>Forces verticales</b> :	1347 daN		1177 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	447 daN	463 daN	402 daN	415 daN	Déséquilibre (< 20%) :	4 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	447 daN	463 daN	402 daN	415 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 68 %					<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) : 24 %					<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (0,51m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10	C2: < 0.10			<b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%) :	-0.7 %	-0.9 %		
					AVANT		ARRIÈRE																																																																	
	G	D	G	D																																																																				
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	-8.6 m/km																																																																							
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	0 %		2 %																																																																					
<b>Forces verticales</b> :	1347 daN		1177 daN																																																																					
<b>Frein de service</b>																																																																								
Forces de freinage (déséquilibre) :	447 daN	463 daN	402 daN	415 daN																																																																				
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		4 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	447 daN	463 daN	402 daN	415 daN																																																																				
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 68 %																																																																								
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) : 24 %																																																																								
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																								
Opacité des fumées (0,51m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10	C2: < 0.10																																																																						
<b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%) :	-0.7 %	-0.9 %																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								