



N° d'imprimé : J004716927

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		24/03/2022	22080127
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		Défaillances mineures	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSIION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion	
23/09/2022		5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 2)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Arrière)	
Contrôle technique périodique		8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0420	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGREMENT : S017J080			
(9) RAISON SOCIALE : AUTOVISION PL			
(3) COORDONNÉES : ZONE INDUSTRIELLE DE CHAIL			
17800 PONS 05.46.91.22.19			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGREMENT : 017J7006			
NOM ET PRENOM : Samuel GUITTON			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
FA-194-WS (F)	20/11/2018	23/10/2008	
Marque	Genre	Carrosserie	
IRISBUS	TCP	CAR	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
VNESFR1500M005110	M3		
Type/CNIT	Energie		
ABSENT	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
260856			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ETAT DE CHARGE : A vide		Opacité des fumées (≤0.87m-1) :	
CATEGORIE DU VEHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes		C1:0.10m-1 C2:0.10m-1	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Frein de service :	
		Efficacité globale (≥ à 50%) : 58%	
		Efficacité par essieu : E1 : 59% E2 : 57%	
		Déséquilibre (<20%) E1 : 7% E2 : 5%	
		Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 27%	
		Frein de secours : indépendance des circuits	
		Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-2.2% D:-2.0% h<0,8m	

FIG PL 004 586 001 - 02/21

.4% D:-2.2% h>0,8m
its
(%) : 26%