




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZB02573641

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	04/08/2022	22002036
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles	
03/02/2023	0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	0.6.2.a.1. CERTIFICAT DE CARROSSAGE : Absent ou non conforme	
Contrôle technique périodique	6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 1 Essieu 2 Avant Arrière Droite Gauche Milieu)	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Droite Gauche Latéral)	
N° D'AGRÈMENT : S028Z109		
(9) RAISON SOCIALE : SARL ACTBJ		
(3) COORDONNÉES : 7 RUE HELENE BOUCHER Z.I LE RADRAY 28630 GELLAINVILLE		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 028Z7019		
NOM ET PRÉNOM : MAUVIERE YOAN		
SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
403 DYA 78 (F)	20/11/2006	20/11/2006
Marque	Genre	Carrosserie
M.A.N.	TCP	CAR
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
WMAA51ZZ56C007579	M3	
Type/CNIT	Énergie	
A51SL3	GO	
Document(s) présent(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
575575		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : A vide	Opacité des fumées (\leq à 3.00 m ⁻¹) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes	C1 : < 0.10 m ⁻¹ C2 : 0.11 m ⁻¹	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :	Frein de service :	
	Efficacité globale (\geq à 50%) : 61%	
	Efficacité par essieu : E1 : 66% E2 : 59%	
	Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 1% E2 : 1%	
	Frein de stationnement : Efficacité (\geq à 18) : 30%	
	Frein de secours :	
	Efficacité globale (\geq à 25%) : 30%	
	Efficacité par essieu : E2 : 47%	
	Déséquilibre ($<$ à 30%) : E2 : 19%	
	Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.2% D : -2.4% h $<$ 0.8 m	
	Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : -1.6% D : -2.8%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes