

Suivant N° Plan : F00990372 version TRANSFERT

**Client** : PAYS RANCE ET BAIE  
**Dossier** : **Indice : 1**  
**Commande** :  
**Nbre de véhicule** : 3

**CARACTERISTIQUES :**

Longueur intérieure : 13385 mm sans paroi mobile  
Largeur intérieure : 2480 mm  
Hauteur intérieure avant : 2570 mm  
Hauteur intérieure arrière : 2670 mm  
Hauteur sous traverse arrière :  
  
Hauteur sellette tracteur à vide : 1150 mm  
Hauteur hors tout avant : 4126 mm  
Hauteur hors tout arrière : 4035 mm  
  
**Volume** : **87,0 m3**  
**PTC** : **38000 kg**  
**Masse en charge maximale techniquement admissible** : **39000 kg**  
**Pays** : **France**

**CHASSIS :**

Châssis standard de marque LEGRAS INDUSTRIES  
Longerons à inertie évolutive réalisés en acier à haute limite élastique  
**Pivot 2" normalisé, démontable par le dessous sur tôle d'attelage en acier de 8 mm**  
**Béquilles hydraulique**  
Commande des béquilles à droite  
Roues encastrées entre les traverses du plateau  
Garde boue type Ailes enveloppantes plastique avec bavettes sur le dernier essieu  
Porte roues double dans l'empattement

Extincteur 6kg dans son coffre dans l'empattement coté gauche

**TRAIN DE ROULEMENT :**

Tridem pneumatique avec essieux de 9T et suspension de 9T de marque SAF Integral CD  
Essieu avant : Relevable électriquement depuis la FMA ou du tracteur (auto-drop)  
**Remarque : Le relevage ne fonctionne qu'à une vitesse inférieure à 25 km/h**  
Essieu central : Fixe avec hubodomètre coté gauche  
Essieu arrière : Fixe  
Empattement essieu : 1310  
Système monte et baisse

**Etat et Sensibilité du système d'aide à la stabilité: Actif, réglage normal**

Manomètre indicateur de charge placé devant le 1er essieu

7 Roues Jantes : Acier U22.5 x 11.75 déport 120  
Pneus : 385/65 R22.5 XTE3 MICHELIN

**FREINAGE :**

SN

Conforme aux directives CEE

Circuit 2 conduites avec correcteur automatique

**EBS 2S/2M KNORR G2 sur prise 7638**

Vases à diaphragme sur essieu avant et vases à ressorts sur essieux central et arrière

Réservoir d'air Acier

Type de freins : disques **Attention : Prédominance tracteur MAXI 0,2 bar**

Type de leviers de frein : automatiques

Frein de parking pneumatique

ENS.TIM G2 KNORR +TOLE DE PROTECTION DANS L'EMP.T GAUCHE

### SYSTEME DE CHARGEMENT ET DECHARGEMENT :

Système de chargement et déchargement par barrettes longitudinales, cloisonnées intérieurement (permettant le passage de chariot élévateur de 9T, actionnées hydrauliquement par des vérins et guidées sur les traverses par des pièces plastique démontables.

Marque du système FMA : Cargo floor

Kit à inversion de sens électrique

Plancher 21 barrettes type 10 mm en aluminium avec goulottes fixes de récupération des jus

Sans plat de renforcement

Tapis prévu pour un usage normal avec tés de glissement injectés sur l'avant et usinés sur l'arrière au 3eme ess

**Tôle d'usure arrière de plancher en acier avec renfort acier sous les barrettes**

Bac de récupération des jus de 130ltr situé à l'arrière entre longerons

Boîtier de commande, livré avec 10 m de câble, placé dans un coffre étanche coté gauche

Alimentation par hydraulique tracteur

Débit demandé : 110 l/mn

Pression d'utilisation : 225 bar

Sorties hydrauliques sur flexibles hydrauliques (longueur 4400mm)

Potence support flexibles hydraulique sur face avant

**Raccordement hydraulique par coupleur 1" male Voir observation pour la pression**

**Raccordement hydraulique par coupleur 1" femelle Voir observation pour le retour**

Socle pour prise électrique de groupe hydraulique sur face avant coté gauche

**Socle 7 plots K7-13 24N**

### CAISSE :

Réalisée à partir de panneaux en profils extrudés en alliage léger renforcés par des nervures intérieures

Plateau aluminium fixé sur le châssis par goussets soudés et rivetés

Faces intérieures et extérieures lisses ép: 3/2

Face avant 3/2 renforcé 6/3 ouverte, trémie intérieure fixe

( Dépassement de 260mm de la trémie fixe en intérieur caisse )

Accès sur la face avant : Passerelle 1 échelle coté gauche avec garde corps

Porte hydraulique

Commande électrique avec buzzer situé à l'arrière et dans l'empattement coté gauche

Vés fixes sur portes

### BACHAGE :

Toiture supérieure aluminium avec ouverture de la trappe par vérin hydraulique

Ouverture de la trappe de 3,50m sur l'arrière

Commande manuelle de la trappe par levier situé dans l'empattement coté gauche

### ECLAIRAGE - SIGNALISATION :

Conforme aux directives CEE

Conforme au code Français

Prise électrique norme ISO 24V ( 24N-24S + 15 broches)

Signalisation sur barre anti-encastrement acier ronde renforcée par feux 9 fonctions de marque ASPOCK

Feux latéraux orange équipés de leds

### FINITION - PEINTURE

Châssis grenauillé thermo-laqué, primaire epoxy / laque polyuréthane)

Couleur châssis : BLANC RAL 9010

Caisse grenauillée, microbilles Inox, primaire epoxy / laque polyuréthane

Couleur caisse : BLANC RAL 9010

Décoration : Sans décoration

### EQUIPEMENT :

Protection latérale relevable conforme aux directives CEE

Clé de roue

Caches écrous de roues

Echelle de 4 metres sous châssis

Marchepieds escamotable encastré dans la traverse arriere de plateau

Porte pelles et balais dans l'empattement

### OBSERVATIONS :

1 main courante de protection pour assurer la sécurité des interventions sur la toiture supérieure

Béquilles hydrauliques droites type Kaiser

Prise électrique (K7) sur la face avant en dessous de l'échelle (prise caravane)

Prédispo biline (hors fourniture câble/harnais)

Commande bouton chargement à accrochage

Extincteur dans le PAF arrière gauche

Plaque d'immatriculation avec le département 22

Coupleurs push-pull anti-gouttes

Attention à l'évacuation Ø100 du réservoir récup.des jus

Porte roue de secours livré en vrac dans sr

Dispositif Cargo Floor de protection du bloc hydraulique complet, têtes/pieds de vérins

Epernay,  
le 23 juin 2016  
Sebastien Notat  
DGD  
A LEGRAS Industrie  
37 rue Marcel PAUL - BP 204  
51206 EPERNAY CEDEX  
SI 03 26 53 32 10 - Fax : 03 26 51 77 31  
TELEX 830 776 - Code APE 342 A  
SIRET 498 550 307 00011

SN

3 sur 4