




## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 106706614

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	25/01/2021	21048347																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	<b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b> 6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement : D 6.2.3.c.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches manquantes ou mal fixées : D 6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé : AR 8.2.22.b.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse les limites réglementaires, en l'absence de valeur de réception ou les mesures sont instables																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
24/03/2021																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b> 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration : AR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S059D269																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : CACW																																																																									
(3) COORDONNÉES : 95 , rue de Tourcoing																																																																									
59290 WASQUEHAL																																																																									
Tél : 03.20.24.45.89 Fax :																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
NOM ET PRÉNOM : DUPILET BENJAMIN																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 059D1499																																																																									
SIGNATURE : 																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																							
BA-412-WR(F)	10/11/10	30/09/10																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
RENAULT	MASTER																																																																								
(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF1MAF4CE44139012	N1	CTTE																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
N10RENT001B446	GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
80132																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1407 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">971 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">499 daN</td> <td style="text-align: center;">509 daN</td> <td style="text-align: center;">337 daN</td> <td style="text-align: center;">338 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">499 daN</td> <td style="text-align: center;">509 daN</td> <td style="text-align: center;">337 daN</td> <td style="text-align: center;">338 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 70 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.07m<sup>-1</sup>) :</td> <td style="text-align: center;">C5: 1.50</td> <td style="text-align: center;">C6: 0.50</td> <td style="text-align: center;">C7: 1.17</td> <td style="text-align: center;">Moyenne: 1.06</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.1 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.5 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		2 %		Forces verticales :	1407 daN		971 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	499 daN	509 daN	337 daN	338 daN	Déséquilibre (< 20%) :	2 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	499 daN	509 daN	337 daN	338 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 70 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.07m <sup>-1</sup> ) :	C5: 1.50	C6: 0.50	C7: 1.17	Moyenne: 1.06	Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.1 %	-1.5 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		2 %																																																																						
Forces verticales :	1407 daN		971 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	499 daN	509 daN	337 daN	338 daN																																																																					
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		1 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	499 daN	509 daN	337 daN	338 daN																																																																					
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 70 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées (1.07m <sup>-1</sup> ) :	C5: 1.50	C6: 0.50	C7: 1.17	Moyenne: 1.06																																																																					
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.1 %	-1.5 %																																																																							