


# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z 007156643

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	01/09/2020	20002699																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable	<b>DEFAILLANCES MINEURES :</b> 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AV																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
31/08/2022																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contrôle technique périodique																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT :	S053Z084																																																																								
(9) RAISON SOCIALE :	"A 53" TECHNIQUE AUTO EURL																																																																								
(3) COORDONNÉES :	Z.I. LA PEYENNIERE Z.I. LA PEYENNIERE 53100 MAYENNE Tel : 02.43.04.31.21																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT :	053F1001																																																																								
NOM ET PRÉNOM :	ROYER GHISLAIN																																																																								
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																							
4237 RG 53 (F)	05/05/1992	05/05/1992																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
RENAULT	R5FIVE/TL																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF1B4010506392901	M1	VP																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
B40105	ES																																																																								
Document(s) présent(s)	Certificat d'immatriculation																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
70225																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																									
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2">+1.2m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">510daN</td> <td colspan="2">321daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>192daN</td> <td>170daN</td> <td>83daN</td> <td>63daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">12%</td> <td colspan="2">25%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>192daN</td> <td>170daN</td> <td>83daN</td> <td>63daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td> <td colspan="4">61%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 23%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Teneur en CO (≤3.5%):</td> <td colspan="4">0.26</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-1.6%</td> <td colspan="3">-1.0%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+1.2m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	3%		0%		Forces verticales	510daN		321daN		Frein de service					Force de freinage:	192daN	170daN	83daN	63daN	Déséquilibre (<20%):	12%		25%		Force de freinage (efficacité):	192daN	170daN	83daN	63daN	Taux d'efficacité global (≥50%):	61%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 23%				Emissions à l'échappement					Teneur en CO (≤3.5%):	0.26				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	-1.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8m/km)	+1.2m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤30%)	3%		0%																																																																						
Forces verticales	510daN		321daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Force de freinage:	192daN	170daN	83daN	63daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	12%		25%																																																																						
Force de freinage (efficacité):	192daN	170daN	83daN	63daN																																																																					
Taux d'efficacité global (≥50%):	61%																																																																								
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 23%																																																																								
Emissions à l'échappement																																																																									
Teneur en CO (≤3.5%):	0.26																																																																								
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	-1.0%																																																																							