


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z 020106277

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																	
Contrôle technique périodique	10/09/2018	18002246																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCES MAJEURES 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (AVD)</p> <p>DÉFAILLANCES MINEURES 0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux (AV) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (AVD, AVG) 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu (AVD, ARD, AVG) 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (D, AVD) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p style="text-align: center;">Numéro relevé de frappe à froid : ZCFC357200D122104</p>																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																			
09/11/2018																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																			
Contre-visite																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																			
N° D'AGRÈMENT : S091Z109																																																																			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN BREUILLET																																																																			
(3) COORDONNÉES : 8 RUE DU BUISSON RONDEAU ZONE ARTISANALE 91650 BREUILLET Tel : 01.64.58.79.63																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																			
N° D'AGRÈMENT : 091Z1012 NOM ET PRÉNOM : OVART Emmanuel SIGNATURE : 																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																	
341 CRH 91 (F)	12/05/2000	12/05/2000																																																																	
Marque	Désignation commerciale																																																																		
IVECO	DAILY																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																	
ZCFC357200D122104	N1	CTTE																																																																	
Type/CNIT	Énergie																																																																		
35J11B3A37	GO																																																																		
Document(s) présent(s)																																																																			
Certificat d'immatriculation																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																		
211685	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-1.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie de la suspension (<= 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">15 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">26 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1358 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1857 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">451 daN</td> <td style="text-align: center;">416 daN</td> <td style="text-align: center;">368 daN</td> <td style="text-align: center;">385 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">451 daN</td> <td style="text-align: center;">416 daN</td> <td style="text-align: center;">368 daN</td> <td style="text-align: center;">385 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (>= 50%) : 50 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (>= 18%) : 22 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (3m-1) C1 : 0.92 m-1 / C2 : 1.48 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0.5%) :</td> <td style="text-align: center;">-2.1 %</td> <td style="text-align: center;">-2.4 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.0 m/km				Dissymétrie de la suspension (<= 30%) :	15 %		26 %		Forces verticales :	1358 daN		1857 daN		Frein de service :					Forces de freinage :	451 daN	416 daN	368 daN	385 daN	Déséquilibre (< 20%) :	8 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	451 daN	416 daN	368 daN	385 daN	Taux d'efficacité globale (>= 50%) : 50 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (>= 18%) : 22 %					Opacité des fumées (3m-1) C1 : 0.92 m-1 / C2 : 1.48 m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0.5%) :	-2.1 %	-2.4 %		
			AVANT		ARRIÈRE																																																														
			G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8m/km)			-1.0 m/km																																																																
Dissymétrie de la suspension (<= 30%) :			15 %		26 %																																																														
Forces verticales :			1358 daN		1857 daN																																																														
Frein de service :																																																																			
Forces de freinage :			451 daN	416 daN	368 daN	385 daN																																																													
Déséquilibre (< 20%) :			8 %		5 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :			451 daN	416 daN	368 daN	385 daN																																																													
Taux d'efficacité globale (>= 50%) : 50 %																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (>= 18%) : 22 %																																																																			
Opacité des fumées (3m-1) C1 : 0.92 m-1 / C2 : 1.48 m-1																																																																			
Feux de croisement (-2,5% à -0.5%) :	-2.1 %	-2.4 %																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° : _____	DATE : _____																																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____																																																																			

341 CRH 91

CT 09/11/2018

N° d'agrément : S091Z109

N° de série : ZCFC357200D122104

N° D'IMPRIMÉ : Z 020106277

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z 020209256

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																				
Contre-visite	09/11/2018	18002725																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																					
Favorable	<p>La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique</p> <p>DÉFAILLANCES MINEURES 0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR Manquant ou introuvable</p> <p>Numéro relevé de frappe à froid : ZCFC357200D122104</p>																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																						
09/09/2020																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																						
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 09/09/2019																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																						
N° D'AGRÈMENT : S091Z109																						
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN BREUILLET																						
(3) COORDONNÉES : 8 RUE DU BUISSON RONDEAU ZONE ARTISANALE 91650 BREUILLET																						
Tel : 01.64.58.79.63																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																						
N° D'AGRÈMENT : 091Z1012																						
NOM ET PRÉNOM : OVART Emmanuel																						
SIGNATURE : 																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																				
341 CRH 91 (F)	12/05/2000	12/05/2000																				
Marque	Désignation commerciale																					
IVECO	DAILY																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																				
ZCFC357200D122104	N1	CTTE																				
Type/CNIT	Énergie																					
35J11B3A37	GO																					
Document(s) présenté(s)																						
Certificat d'immatriculation																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																					
213733																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																						
PROCÈS-VERBAL N° : 18002246	DATE : 10/09/2018																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : S091Z109																						
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Dissymétrie de la suspension (<= 30%) :</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1377 daN</td> <td colspan="2">1915 daN</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Dissymétrie de la suspension (<= 30%) :	9 %		0 %		Forces verticales :	1377 daN		1915 daN	
	AVANT		ARRIÈRE																			
	G	D	G	D																		
Dissymétrie de la suspension (<= 30%) :	9 %		0 %																			
Forces verticales :	1377 daN		1915 daN																			