



AUTOVISION PL
 CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J004573980 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	28/05/2021	21023728

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/05/2022

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S072J102**

(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :
 12 RUE PIERRE MARTIN

72000 LE MANS
 02 43 61 09 77

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 072J7013

NOM ET PRENOM : Jonathan GRAFFIN

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

9037 VX 72 (F)

23/03/2000

23/03/2000

Marque

Genre

Carrosserie

IVECO

VASP

INCENDIE

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

ZCFA1AF0002308561

N3

Type/CNIT

Energie

A1AF003F31

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

30560

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : A vide

CATEGORIE DU VEHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤1.50m-1) :

C5:0.10m-1 C6:0.10m-1 C7:0.10m-1 Moyenne : <0.10m-1

Frein de service :

Efficacité globale (≥ à 45%) : 66%
 Efficacité par essieu : E1 : 68% E2 : 64%
 Déséquilibre (<20%) E1 : 11% E2 : 7%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 28%

Frein de secours :

Efficacité globale (≥ à 23%) : 28%
 Efficacité par essieu : E2 : 57%
 Déséquilibre (<30%) E2 : 12%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-0.5% D:-1.0% h<0,8m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:-1.1% D:+0.5%

Etat de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge:

Véhicules non aménagés pour le transport de charges autres que celles prévues pour leur usage